



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

吳鴻祺

2022 年 6 月 7 日

促完善柯維納馬路交通設施

據氹仔柯維納馬路一帶居民反映，該路段自輕軌馬會站下層巴士站開通使用後，已成為該區居民主要出行的公交設施，每日在該巴士站上落的乘客者眾，然而，該巴士站周邊斑馬線等行人過路設施不足，導致附近屋苑不少居民在過路時經常被迫穿越行車道，現場考察所見，即使在週末或非繁忙時段，短短半小時已有近 10 名行人被迫橫越行車道進入巴士站，且該路段車速較快，狀甚危險，日前該路段亦曾發生交通意外，有私家車失控撞斷圍欄並衝上行人路，為行人安全帶來風險；此外，居民亦反映馬會站下方重型車停車場自上月開放後甚少車輛使用，反而仍然有大量重型車輛停泊在附近露天停車場。

為此，本人提出以下建議促請有關部門完善交通設施並有效利用交通資源：

1. 建議交通事務局在柯維納馬路馬會巴士站旁近盧伯德圓形地一側出口，增設安全島及設立過路警示燈，供行人過路時按需亮燈提示來車停讓路人；
2. 建議交通事務局在該行車路段近輕軌站下方加設減速提示，提醒駕駛者在彎曲路段小心行車，避免因交通意外波及行人；
3. 在現時疫情下，建議交通事務局減免重型車輛停車收費，以助業界同渡難關，同時可將重型車輛從路面移向地下空間，釋放道路資源；
4. 若該重型停車場使用率仍偏低，建議適當劃出部分車位給予附近居民停泊私家車及電單車，以緩解該區車位不足問題。

附件 - 相片

