



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

李海霞

2020年7月7日

優化北安碼頭路牌指示

北安大馬路往機場方向為三線車道，駛近北安圓形地時靠左車道只可前往北安出入境事務大樓及應遵轉左往北安碼頭、中間車道同時可前往北安碼頭及機場方向，右線則為往機場方向或靠右進入圓形地。在北安出入境事務大樓入口附近建有安全島及彈力棒，分隔了左車道及中間車道，有市民反映有駕駛者駛至該處時因沒有留意車道改變而誤入北安碼頭，當發現入錯車道時部分駕駛者罔顧其他道路使用者，直接由該車道轉右駛出圓形地，容易引發事故。

雖然當局不斷改善道路上設施配套及在新南工業大廈對開已有路牌指示左方為前往氹仔碼頭及右方為路環，但沒有清楚指示左車道所前往方向需要應遵轉左；尤其在晚間較為昏暗時，路牌指示有時看不清，為免駕駛者誤入車道，創建良好的交通安全環境，保障行車安全，提出以下建議：

1. 在路牌上加上清晰指示，在左邊劃上北安出入境事務大樓、北安碼頭及應遵轉左、中間指示為北安碼頭及路環，右線為路環等字眼；
2. 在行車道上劃上地標式指示，提醒駕駛者及早選好行車道，避免入錯線，減少意外發生。

左車道只為應遵轉左分別前往北安出入境事務大樓及北安碼頭

圖 1



圖 2



中間車道可前往北碼頭及機場方向，右線則為往機場方向或靠右進入圓形地

圖 3

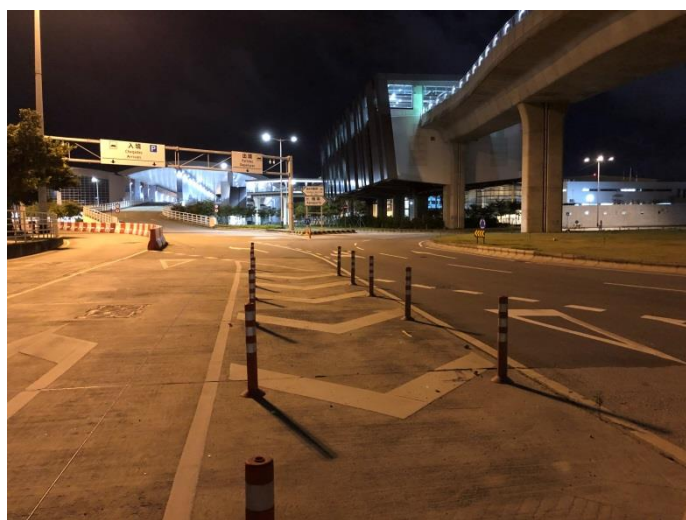
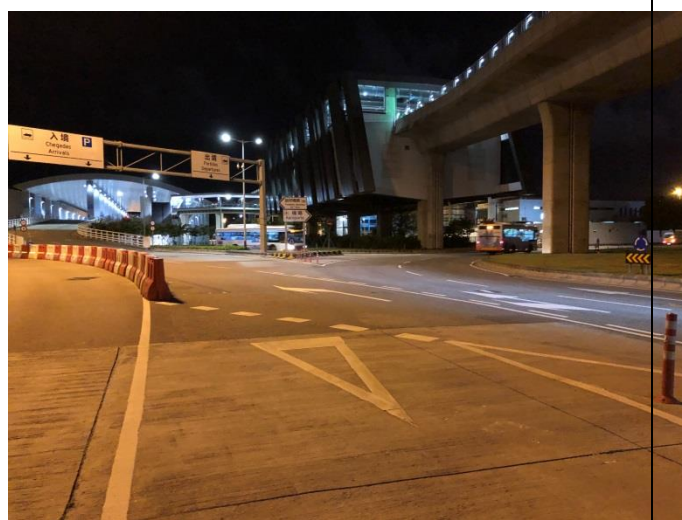


圖 4



在新南工業大廈對開有路牌指示左，但沒有清晰指示車道前往方的提示

圖 5



在車道上劃上地標式指示，提醒駕駛者提早選好行車道

圖 6

