



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## **Atenção ao aumento considerável do número de veículos a ser inspeccionados**

**Há Chon Ieng**

**4/4/2023**

Recentemente, alguns residentes queixaram-se de que os centros de inspeção de veículos estão muitas vezes cheios e de que não conseguem marcação. Sabe-se que, devido à influência da pandemia, a inspeção de alguns veículos foi adiada para este ano. Além disso, a Administração alterou a periodicidade da inspeção obrigatória anual para os automóveis ligeiros e motociclos: passou a ser de oito anos contados da data da inspeção inicial para a atribuição de matrícula, estando os veículos sujeitos à inspeção anual obrigatória após terem completado estes oito anos, a fim de controlar, de forma adequada, as emissões dos veículos motorizados. Havendo mais de 140 mil veículos a ser inspeccionados este ano e com o aumento, de ano para ano, de veículos sujeitos à inspeção anual obrigatória, prevê-se que haverá uma sobrecarga de trabalho nos centros de inspeção de veículos.

Por sua vez, com a abertura da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau e a implementação da política de “Circulação de veículos de Macau na província de Guangdong”, os veículos circulam mais frequentemente entre Guangdong, Hong Kong e Macau, podendo ser sujeitos a inspeções repetidas no espaço de um ano, o que não só aumenta a sobrecarga de trabalho do público, como também aumenta a pressão de trabalho da Administração.

A respeito disso, apresento as seguintes sugestões:

1. **Optimização das políticas de inspeção.** No ano passado, o Estado lançou novas medidas para melhorar a periodicidade da inspeção anual de veículos particulares, passando de três para duas inspeções num período de 10 anos. Macau pode, tomando como referência as medidas de optimização do Interior da China, alargar a periodicidade da inspeção obrigatória dos veículos ligeiros não operacionais e motociclos de um ano para dois anos.

2. **Reconhecimento recíproco dos resultados de inspeção.** Com a optimização contínua e a integração das políticas de Guangdong, Hong Kong e Macau, o



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

reconhecimento recíproco dos resultados de inspeção de veículos dos três locais através de meios electrónicos permitiria não só reduzir o número de inspeções repetidas de veículos como também poupar custos para o público e aliviar a pressão sobre a Administração.

3. Criação de mais centros de inspeção de veículos. Com a implementação das políticas da Zona de Cooperação Aprofundada e o lançamento, em breve, da política de “Liberalização na primeira linha e controlo na segunda”, propõe-se que o Governo da RAEM negocie com o Governo do Interior da China para se construir um novo centro abrangente de inspeção de veículos na Zona de Cooperação Aprofundada, que seja gerido conjuntamente pelos governos dos dois locais, de modo a reduzir a pressão da inspeção de veículos em ambos os locais.