



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## **Necessidade de aperfeiçoar a travessia pedonalna Rua do Tiro**

### **Lei Hoi Ha**

**6/6/2023**

Muitos cidadãos têm comentado que existe um desnível entre as duas vias da Rua do Tiro, perto do *Wynn Palace*, o que faz com que, na direcção à Avenida da Nave Desportiva, a placa entre as passadeiras tenha uma certa inclinação, constituindo um risco para a segurança dos peões, especialmente para as pessoas com carrinhos de bebé, bagagens e que utilizam cadeira de rodas. Já em direcção à Avenida do Aeroporto, há, muitas vezes, reboques e atrelados estacionados junto da passadeira. Além disso, quando os peões atravessam a rua a partir do outro lado da passadeira, devido à diferença de altura entre os dois lados da rua, a visão dos peões e dos condutores pode ser obstruída, podendo, facilmente, ocorrer acidentes.

Visto que a Rua do Tiro dá acesso a vários grandes hotéis e com o aumento significativo do número de visitantes no período pós-pandemia, nota-se um aumento da frequência de uso desta passadeira. Tendo ainda conta que esta rua também faz parte do itinerário para as aulas e exames de condução, a fim de evitar acidentes e garantir a segurança dos utentes rodoviários, venho apresentar as seguintes sugestões:

1. Deve-se nivelar e melhorar a placa ou transferir a passadeira para uma superfície da rua mais nivelada, de modo a permitir que os peões façam a travessia de forma segura;
2. Devem-se adicionar pilaretes ou raias oblíquas junto dos lugares de estacionamento à superfície adjacentes à passadeira, de modo a evitar que os veículos estacionem nesses locais e obstruam a visão dos peões e dos condutores. É também aconselhável instalar sinais luminosos para a passagem dos peões, por forma a alertar eficazmente os condutores durante a noite e melhor proteger a segurança dos utentes rodoviários;

Em relação ao estacionamento de veículos de grande porte, sugere-se que os terrenos de propriedade estatal revertidos situados nas Ilhas sejam bem aproveitados para esse fim. Isto é, através de um simples nivelamento, os terrenos estatais



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

desocupados com condições apropriadas podem ser utilizados como parques de estacionamento temporários e ser geridos com tarifas e regulamentos bem definidos. Assim, é possível reduzir a ocupação do espaço rodoviário, aumentar a eficiência da utilização desse espaço e melhorar o ambiente de segurança rodoviária.