



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Atribuir importância devida a problemas como pavimentos desnivelados e passeios estreitos

Choi Seng Hon

7/2/2023

Alguns residentes e turistas queixam-se de que os pavimentos dos passeios na zona urbana da Taipa são desnivelados e que a largura dos passeios não é suficiente, e esperam por isso que as autoridades competentes continuem a melhorar o ambiente de circulação pedonal, a fim de aumentar a qualidade das infra-estruturas e a segurança dos transeuntes nas suas deslocações.

Os passeios dos dois lados da Avenida Olímpica, junto do Jardim Cidade das Flores, têm um comprimento total de cerca de 500 metros. No entanto, no troço que conduz ao bairro antigo da Taipa, ambos os passeios têm degraus e árvores plantadas, o que faz com que a margem disponível para a circulação dos peões seja relativamente estreita, tendo apenas cerca de 1 metro de largura no troço mais estreito. Além disso, os canteiros de árvore e redes de drenagem fazem com que o pavimento dos passeios fique desnivelado, sendo especialmente difícil para os residentes passarem com carrinhos de bebé. Por sua vez, o passeio na curva da Estrada do Almirante Marques Esparteiro (perto do Hotel Regency Art) é ainda mais estreito, com espaço suficiente apenas para a passagem de uma pessoa. Visto que existem hotéis e universidades nas proximidades desta estrada, frequentemente há turistas com bagagem, estudantes que vão para as aulas e residentes da comunidade a circularem simultaneamente no passeio, levando a que, por vezes, tenham de caminhar na estrada, o que é muito perigoso.

Relativamente a isso, tenho as seguintes sugestões:

1. Remodelar de forma adequada os canteiros de árvores e as faixas verdes da Avenida Olímpica. Repavimentar os passeios desnivelados, de modo a alargar e melhorar o ambiente pedonal desta zona e a articular-se esta remodelação com o ordenamento da área circundante do Passadiço da Antiga Fábrica de Panchões Iec Long.
2. Optimizar o espaço rodoviário perto da Rotunda Dr. Carlos A. C. P.



D'Assumpção, na Estrada do Almirante Marques Esparteiro. Para isso, pode-se considerar remover uma parte do canteiro de flores para libertar espaço adicional para as faixas de rodagem, alargando assim o passeio adjacente. Ao mesmo tempo, tendo em conta o desenvolvimento futuro desta zona, deve-se planear, a longo prazo, a construção de uma passagem superior para peões, a fim de realizar a separação entre peões e veículos e melhorar o trânsito.

Anexo -

Foto 1: Pavimentos desnivelados e passeios estreitos marcados a círculo vermelho.



Foto 2: É difícil passar com um carrinho de bebé num passeio com uma largura de cerca de 1 metro.





澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Foto 3: Espaço para peões é ainda mais estreito na curva.



Foto 4: Caso os peões tenham de caminhar na rodovia, é muito perigoso.

