



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

林焯佳

2023年12月6日

優化輕軌設施發揮最佳效益

澳門輕軌氹仔線將於2023年12月8日起延伸至媽閣站，相信有效提升居民及旅客在南區往來離島區的便利性，並分擔部分公共交通壓力。為更有效提高輕軌的便捷性與普遍性，本人有以下幾方面的建議：

一、根據輕軌網站資料顯示，2023年恢復正常通關後，每月日均客流未曾破萬人次，最高峰是8月的9,150人次。當局亦承認載客量未能達到預期效果，期望媽閣站通車能提升載客量，但長遠而言若要有有效發揮輕軌效益，需有穩定的乘載量，相關的轉乘優惠更能吸引居民及旅客乘搭。期望當局持續研究相關政策的推進，爭取推出輕軌與巴士轉乘優惠，並引入更多元的電子支付方式。

二、目前輕軌僅連接澳門區域，隨著橫琴口岸需求逐漸增加，建議爭取盡快輕軌站連接其他口岸，解決居民需求及緩解通關客流壓力。

三、政府早前公佈將與博企合作活化媽閣塘片區，輕軌站毗鄰澳門熱門旅遊景點媽閣廟，建議當局應一併考慮沿海岸的整治和活化，做好行人過路設施，利用輕軌站空地舉辦一些文創藝墟或節慶活動，除了可引流外相信亦有助推動內港南一帶舊區的經濟發展。

四、透過各種宣傳渠道，如廣告、傳媒、社交媒體等，向居民和旅客宣傳輕軌的優勢和便利性。同時，可以舉辦推廣活動，如開放日、導覽活動、車站導覽等，讓大眾更深入地了解 and 體驗輕軌系統。