



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

鄭海輝

2023 年 11 月 9 日

冀不同手段緩解青茂口岸附近交通壓力

交通事務局早前公佈於十一月及十二月，調升七個公共停車場的泊車收費，其中青茂口岸停車場自十一月一日起調整收費，輕型汽車日間收費調整為每小時十元，夜間為八元；摩托車日間四元，夜間三元，當局指出是次調升是為了提高公共停車場的車位流動性，鼓勵駕駛者分流使用泊車率較低的公共停車場。

對於透過加價手段是否能達相關效果，本人有所保留。因為青茂口岸停車場的收費已較鄰近停車場為高，但仍然無阻天天爆滿的情況，甚至導致青茂口岸停車場出入口排滿等候進入的車隊，影響後方來車，而後方的駕駛者連續鳴號示意催促，令周邊住戶連月受到噪音滋擾。

其次，是次調升當局亦同時增加了電單車泊車費用，青茂口岸的電單車泊車率原本已不高，9 月份官方數據只有 5 成 9，是次調升恐怕只會令電單車車位使用率更低，從而加劇周邊電單車違泊亂象。

因此，本人認為要改善上述情況，當局應考慮結合其他手段，包括：

1. 透過數據全面分析青茂口岸停車場的使用情況，重新審視輕型私家車及電單車的泊車收費，研究分時段收費，高低峰時段調節價格；
2. 適當提供泊車優惠，提供誘因引流車輛至使用率只有 3 成 8 的青洲坊大廈停車場，真正達到車位流動的效果，減輕路面交通壓力；
3. 加大執法力度，在停車場出入口處劃禁止停車黃格及加派警員現場執法；
4. 設置電子屏實時顯示鄰近公屋群的車位資訊，供駕駛者及時選擇到其他的公共停車場泊車。