

## 澳門特別行政區政府 Governo da Região Administrativa Especial de Macau 社區服務諮詢委員會 Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議 議程前發言 劉其歡 2025年10月9日

## 關注黑沙灣區旅遊巴違規停泊問題之建議

近年隨着澳門旅遊業持續復甦,加上「十一黃金周」等節慶假期帶動,訪澳 團客顯著增加,旅遊巴需求亦隨之上升。本人在走訪北區社區期間發現,黑沙灣 一帶多處路段出現旅遊巴長時間停泊及亂停、亂放的情況,其中以馬場東大馬路 尤為嚴重。部分車輛長期佔用行車道、違泊於黃實線或貨車上下貨位,不僅造成 交通擁堵,更嚴重影響居民日常出行與行人安全,導致道路通行效率下降及潛在 交通風險。

為此,本人提出以下三點建議:

- 一、**完善停泊誘因機制**:建議可於污水處理廠停車場等具備重型車輛停泊位的 地點提供短時間停車收費優惠,鼓勵旅遊巴於行程等候期間進入合法停車 場停放,減少路面佔道情況,從而紓緩車流壓力,改善區內交通秩序。
- 二、**強化執法與監察**:建議相關部門應加強巡查與執法力度,嚴格取締違規停 泊行為,並強化違泊監察與處罰機制。同時,應定期公開違泊黑點及執法數 據,提升業界守法意識,發揮公眾監督作用,形成長效管理機制。
- 三、**規劃專用上下客區及臨時停泊點**:建議在該區附近選取較寬敞、不易阻礙 車道的地點,或利用閒置土地進行簡易鋪設後,設立成旅遊巴上下客區域 與暫停位,實行集中管理,減少車輛隨意停泊情況,從源頭減少亂停現象。

期望能以「規劃、執法與協調並重」的原則,綜合考慮旅遊發展與居民出行之平衡,從制度與設施兩方面同步推進,持續改善黑沙灣區旅遊巴違泊問題,營造安全有序的道路環境,促進社區交通暢順與居民生活舒適。

## 附件 - 相片



旅遊巴停泊於馬場東大馬路的情況 (1)



旅遊巴停泊於馬場東大馬路的情況



旅遊巴停泊於馬場東大馬路的情況 (3)



污水處理廠停車場車位資訊