



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## **Optimização das passadeiras nos troços movimentados para evitar riscos relacionados com o trânsito**

**Fong Chi Kin**

**4/7/2023**

Com a implementação sucessiva da “circulação de veículos de Macau na província de Guangdong” e do “reconhecimento recíproco das cartas de condução”, muitas pessoas de Macau e do Interior da China estão a conduzir em locais diferentes com limites mais baixos. Apesar da realização de divulgação e educação plenas, antes da aplicação das políticas, as condições da estrada em Macau são obviamente diferentes das do Interior da China, pelo que é fácil acontecerem acidentes de trânsito devido à inadaptação.

Recentemente, os residentes relataram que o fluxo de tráfego na estrada em frente à Avenida Dr. Sun Yat Sen/Posto de Gasolina da Povoação de Sam Ka, na Taipa, tem vindo a aumentar. Além disso, o ponto crítico fica perto de uma curva e a velocidade dos veículos lá é superior à das vias normais, tornando difícil a travessia da passadeira. Após a observação *in loco*, os veículos não costumam dar prioridade aos peões, havendo até disputas entre as duas partes pela via, cada qual seguindo o seu próprio caminho.

A este respeito, tenho três sugestões para melhorar a situação da passadeira acima referida:

1. Sugere-se substituir os sinais de passagem para peões existentes por sinais fluorescentes “alarmantes” ou instalar luzes amarelas intermitentes na curva, para fins de múltiplos avisos.
2. Sem prejuízo para o funcionamento das paragens de autocarros existentes, recomenda-se mudar a passadeira existente para uma passadeira descontínua, de modo a aumentar a distância de reflexão dos veículos. Após a mudança, devem-se acrescentar barreiras adequadas, para guiar os peões até à nova passadeira.
3. Acrescentar lombas pintadas de branco em várias partes, para ajudar a lembrar os condutores de que é necessário reduzir a velocidade.