離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

徐承康

2020 年 1 月 7 日

完善基馬拉斯大馬路空中走廊附近道路交通安全措施

氹仔基馬拉斯大馬路空中走廊工程於 2018 年第四季度已開工，預計需 720 個工作天完成。工務局介紹該工程跨越南京街、哥英布拉街、成都街、布拉干薩街及運動場圓形地，經運動場道連接已建成的運動場輕軌站，而工程目的在優化相鄰步行環境，以塑造整區慢行交通環境。

居民都認同該項工程將有助改善氹仔中心區屋苑與運動場輕軌站出行便捷，而工程承辦商也積極採取措施以便盡快完成工程並改善交通環境，但最近數月不少街坊反映在施工過程中，充水式護欄（水馬）及部分工地圍板的位置阻擋了人車的視線，嚴重影響行車行人安全，本人更曾親眼看到小朋友在成都街橫過基馬拉斯大馬路時差點被車輛撞到，險象環生已漸成日常，居民都擔心有血的教訓時當局才會亡羊補牢；而且在運動場圓形地工地施工時形成大量塵土飛揚，已對在華寶及美景居民造成影響，對在工程中防止塵土飛揚的措施是否到位甚為關注。

此外基馬拉斯大馬路上的斑馬綫因工程進度不時進行改動，而每次變動前均沒有預先通知，無從得知哪個時段哪個路口是可以通行，令行人及車輛需穿過基馬拉斯大馬路時非常不便，如華寶與美景之間的斑馬綫就在上月底開始因工程進度而突然封閉，現要到成都街才能橫過基馬拉斯大馬路，就耽誤了不少上班上學通勤時間。

由於施工路段是氹仔主幹道，周邊屋苑林立，對街坊帶來不同情況的影響。按 720 天工期來估計，餘下工程至少還需一年左右才能完工，因此政府當局需進一步完善管理，持續優化施工監管及協調工程承辦商工作非常必要，以便盡量減低對區內交通和街坊出行生活的影響。為此，本人提出以下建議：

1. 政府當局要落實行政長官對政府服務要以人為本的服務理念和措施，向居民街坊增加工程進度信息發佈，並應更主動向本諮詢委員會、地區坊會、社區服務團體及屋苑管委會等溝通，了解日後用家及設施使用持分者的需求而進行調節施工配套，將工程進度與居民街坊滿意兩把抓。

2. 整段工程在“水馬”後都應裝設透明工地膠圍板，特別是在斑馬線前 20 米，讓行人及駕駛者能有更充足時間及空間留意交通情況 (圖一)，以準備是否需要在斑馬線

前停行或慢駛。

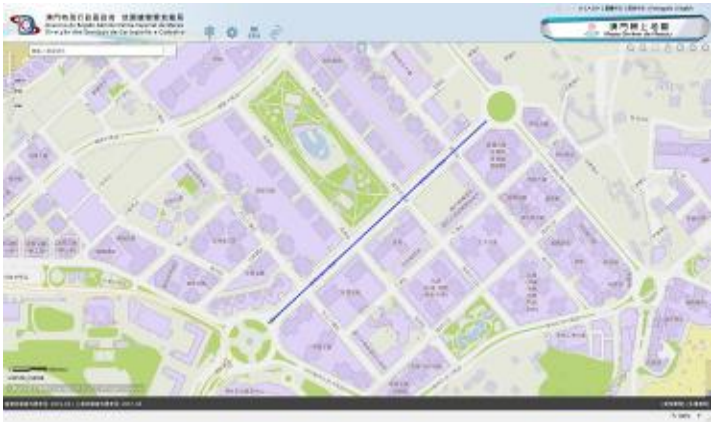
3. 在基馬拉斯大馬路各路口，包括運動場圓形地、布拉干薩街、成都街、哥英布拉街、南京街及孫逸仙博士圓形地 (如圖二綠色位置)，張貼工程進度時間表及所需封閉/打開街口及進行定期更新，通知行人採用最近過馬路設施安全橫過基馬拉斯大馬路(圖三)。

4. 在孫逸仙博士圓形地及運動場圓形地進入基馬拉斯大馬路前 (如圖三粉紅色位置)，設置大型圖示，讓駕駛者更早知悉哪個街口封閉不能左轉或右轉，並要求限制車速留意路面突發情況。

5. 改設運動場圓形地工地圍板為透明膠圍板，令由柯維納馬路駛入運動場圓形地的車輛駕駛者可以更早留意由基馬拉斯大馬路駛進運動場圓形地的車輛， 減少交通意外隱憂 (如圖三瑩光綠色位置及圖四)。

6. 優化現時施工中對工地塵土飛揚的控制，不只僅滿足當局法規最低環保技術要求及測量數據等硬性指標，同時亦需要增加居民滿意度等軟指標。

附件 - 相片

圖一　斑馬線附近增加透明圍板	圖二　基馬拉斯大馬路附近地圖 (詳閱 PDF 檔)
	

圖三 適合路口位置張貼工程進展或路口封閉改動通告 	圖四 運動場圓形地工地圍板改為透明膠圍板