



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## **Sobre a longa espera dos motociclos na inspecção anual**

**U Chi Lek**

**9/11/2021**

Devido ao impacto adicional dos tufões e da pandemia, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) suspendeu, entre os dias 27 de Setembro e 13 de Outubro, os serviços de inspecção de veículos motorizados. Como consequência, cerca de 4000 veículos cuja inspecção regular supostamente estava marcada para o referido período acabaram por não ser inspeccionados. Mais tarde, para resolver esta situação de adiamento, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego alargou o número de vagas diárias disponíveis para marcação prévia para o período compreendido entre 19 e 29 de Outubro, assim como determinou a abertura extraordinária dos serviços de inspecção em dois fins-de-semana e estendeu o prazo de veículos com data de inspecção expirada entre os dias 26 e 29 de Outubro para o dia 30 do mesmo mês, com o objectivo de resolver, através destas acções, a questão da inspecção de todos os veículos afectados pela medida de suspensão, com a maior brevidade possível.

De acordo com muitos condutores de motociclos, para poder realizar inspecção, os titulares de veículos devem efectuar uma marcação prévia na plataforma online. Porém, muitos não têm tido sucesso, mesmo com uma antecedência de vários dias. Face às dificuldades, acabaram por ter de ir para a fila de espera do Centro de Inspeções de Motociclos, no último dia do prazo. A verdade é que o Centro está diariamente lotado, com filas de veículos à espera de inspecção, pelo que uma espera de 2 ou 3 horas é o tempo mínimo que os condutores são obrigados a despende no local. Muitos dos condutores, além de se queixarem da falta de trabalhadores como o principal factor para o longo tempo de espera, afirmam que, durante a espera, estão constantemente a inspirar o gás de escape dos outros motociclos, causando desconforto, mesmo com a máscara posta. Nesse sentido, para otimizar as condições deste serviço, proponho o seguinte:

1. As autoridades competentes devem reforçar o número de pessoal e alargar ainda mais o número de vagas diárias disponíveis para marcação prévia, a fim de resolver os problemas derivados da marcação e do longo tempo de espera no local;
2. Nos termos do Regulamento do Trânsito Rodoviário, os ciclomotores, após terem completado 5 anos, contados a partir da data da inspecção inicial para atribuição de matrícula, estão sujeitos a uma inspecção obrigatória e, após



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

terem completado 8 anos, contados a partir da data da inspeção inicial para a atribuição de matrícula, estão sujeitos a inspeção anual obrigatória. Com base nas condições rodoviárias de Macau, os motociclos em geral apresentam uma quilometragem de cerca de cinquenta ou sessenta mil quilómetros, feita após 8 anos de condução. Em circunstâncias de uma manutenção adequada, ainda têm os seus componentes mecânicos em bom estado. Por isso, proponho que as autoridades competentes alterem o período da inspeção obrigatória, depois de 8 anos, para inspeção a cada 2 anos, de modo a facilitar a vida dos condutores de motociclos e reduzir a carga de trabalho dos respectivos serviços competentes.