

Proposta sobre a melhoria do ambiente de deslocação e da segurança do trânsito na Zona Norte de Macau

Hoi Lok Man

2/6/2022

Nos últimos anos, com o intuito de facilitar a deslocação dos residentes, as autoridades competentes têm melhorado, de forma contínua, as passadeiras em várias zonas, através do ajustamento ou adição de diversas infraestruturas, nomeadamente, passadeiras, sistemas de passagem com semáforos, sinais de trânsito para travessia de peões, áreas de espera para peões em cruzamentos, faixas de redução de velocidade, entre outras acções. Além disso, as autoridades realizaram um plano-piloto de passadeiras diagonais para peões em alguns cruzamentos, o que tem melhorado o trânsito rodoviário.

A Zona Norte é densamente povoada e o sistema de trânsito está relativamente ultrapassado. Com a disputa pelas estradas entre os peões e os carros, o problema de os peões atravessarem a rua sem respeito pelas regras de trânsito existe há muito tempo. Os comportamentos educados na rua revelam o nível de civilização da cidade. Por isso, pela ocasião da consulta pública sobre o “Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021–2030)”, no sentido de fortalecer ainda mais a segurança do trânsito na zona referida e de reforçar a política de trânsito “voltada para a população”, sugiro o seguinte:

1. A Zona Nordeste é uma área residencial de alta densidade, com grande tráfego de veículos e peões. Além disso, existem muitas aberturas em alguns trechos de estrada na zona, e os pedestres, muitas vezes, não utilizam passadeiras ou passagens superiores para peões, o que compromete a segurança do trânsito e representa potenciais riscos para a segurança. Por isso, as autoridades devem levar em consideração as características da rede rodoviária da Zona Norte e seleccionar cruzamentos de tamanho moderado que tenham uma grande demanda por parte dos peões, no sentido de instalar passadeiras diagonais e de acrescentar temporizadores de contagem regressiva no sinal verde, melhorando de forma contínua os sistemas de apoio relevantes.
2. Deve-se, conforme a realidade de cada cruzamento na Zona Norte, formular planos de melhoria e de actualização, de acordo com as condições locais, bem



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

como estudar, no momento oportuno, a implementação do método “Green Wave” e de passagens inteligentes para peões, a fim de melhorar efectivamente a experiência de mobilidade dos residentes, continuando a aumentar a segurança e a eficiência do trânsito.

3. É necessário continuar a promover a educação sobre a boa conduta no trânsito e divulgar, de forma proactiva, as ideias de deslocação segura, através de exposições temáticas para divulgação e educação comunitárias, palestras, voluntariado, entre outros. Isto poderá ser feito contando com os novos recursos de média , no sentido de criar um ambiente de deslocação segura, bem-educada e ordenada, elevando a sensibilização e garantindo a segurança.