



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

林偉濠

2023年9月6日

增斜行式過路設施以便行人過馬路的建議

近期，本澳街道很多斑馬線前新增或更換了黃色邊框的新行人標誌，提醒駕駛者當心注意的效果更加明顯和突出，值得肯定。而在優化行人過路的設施方面，近年政府推行斜行式過路設施，先後在關閘永定街與看台街交界路、美副將大馬路與鮑思高街及文第士街交界、鏡湖馬路連接提督馬路等十字路口增設斜行式過路設施，其效果令人滿意。

事實上，比較傳統兩段式直行過路，斜行式過路設施能減少二次過路，縮短行人過路所需時間及提供額外過路空間。在中區有兩個十字路口的人流和交通都比較頻密，包括位於新馬路的大西洋銀行大廈同南通商業大廈的十字路口，以及位於南灣大馬路的中華廣場同中總附設閱書報室〈慣稱“八角亭”〉的十字路口，在這兩個十字路口裏，倘要由原地斜行過馬路，均要行兩段式直行過路，且往往等待交通燈的時間都比較長，建議政府可考慮將上述兩個十字路口增設斜行式過路設施，以便行人過馬路。

參考內地城市建設的經驗，在一些試點設置斑馬線時，當局會在該斑馬線列為試點斑馬線，並在該斑馬線上寫道“試點斑馬線”。有關經驗，亦值得澳門借鑒之用。