



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Aperfeiçoamento da coordenação do tráfego ao longo da Rua do Tiro com vista à protecção da segurança dos formandos de condução

Lei Hoi Ha

2/3/2021

Devido à realização das obras relativas à quarta fase de construção do viaduto, a Avenida do Aeroporto, a Rotunda da Aeronáutica e a Rua do Tiro têm o seu trânsito condicionado durante o período compreendido entre 6 de Janeiro e 30 de Abril, mais concretamente, a redução, em alguns troços, de três para duas vias de trânsito. Na secção rodoviária imediatamente à saída da Rotunda da Aeronáutica em direcção à Rua do Tiro, do lado do Grand Lisboa Palace, as três vias originais foram reduzidas para apenas uma, sendo a situação normalizada apenas a partir do ponto de cruzamento com a zona adjacente à entrada reservada para os funcionários do hotel.

No local em questão encontram-se frequentemente estacionados vários *shuttle buses*, para entrada e saída de passageiros ao longo do hotel, durante horários de mudança de turno. Ora, a fila de veículos estacionados muitas vezes chega a prolongar-se até à única via de trânsito disponível na Rua do Tiro. Uma vez que esta rua não está equipada com parques de estacionamento públicos ou lugares de estacionamento legais à superfície, muitos automóveis e motociclos estacionam ao longo do hotel, ocupando uma via e prejudicando seriamente o trânsito no local. Tendo em conta que por esta rua passam vários trajectos de exercícios ou exames de condução, a fim de assegurar a segurança dos formandos e instrutores, apresento as seguintes propostas:

1. Embora o hotel referido ainda não esteja aberto ao público, já são muitos os funcionários que trabalham no espaço e, uma vez que a sua localização é relativamente remota, alguns funcionários levam o seu próprio veículo, enquanto muitos dos outros optam por deslocar-se de *shuttle bus*. Por isso, proponho que o Governo, com base no reforço da comunicação com o hotel, disponibilize lugares de estacionamento do hotel para uso exclusivo dos seus funcionários ou de veículos de turismo, a fim de prevenir situações de congestionamento do trânsito ou estacionamento ilegal.
2. O tráfego rodoviário da zona em questão deve ser optimizado, para que seja eficientemente coordenado aquando da abertura oficial do hotel.
3. O progresso das obras deve ser monitorizado, a fim de garantir a sua



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

conclusão atempada e reduzir conseqüentemente o seu impacto sobre o trânsito.