



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Continuar a melhorar o sistema pedonal em todas as zonas

Kou Ka Lei

01/06/2023

O desenvolvimento e a melhoria gradual do sistema pedonal são importantes iniciativas do Governo que constam no “Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)”. Recentemente, a Direcção dos Serviços de Obras Públicas anunciou o plano de construção de uma travessia pedonal ao longo da Avenida do Nordeste, com um comprimento total que ultrapassa os 600 metros, sendo composta de uma travessia pedonal, uma passagem superior para peões e um corredor com cobertura de protecção contra chuva. Acredita-se que com esta iniciativa se possa melhorar o ambiente pedonal e o fluxo do tráfego na zona. No entanto, em retrospectiva, na construção ou no planeamento de alguns dos sistemas pedonais em Macau, registaram-se diferentes problemas. A título de exemplo, até ao momento, a travessia pedonal ao longo da Doca do Lam Mau, proposta em 1995, ainda não está totalmente aberta; e existem insuficiências na concepção da travessia pedonal na Avenida de Guimarães, pois há vários ângulos mortos para os veículos que passam por baixo da mesma, o que representa um risco de segurança para os veículos circulantes, pelo que a comunidade se mantém conservadora em relação à ideia de construir travessias pedonais. Além disso, a zona em questão é uma área importante para a circulação, com tráfego intenso, especialmente durante as horas de ponta do trabalho e da escola. Ademais, nos últimos anos, foram realizadas várias obras de construção, causando engarrafamentos frequentes na rede rodoviária circundante. Por isso, os residentes receiam que as obras agravem a situação.

Dito isso, sugiro:

1. É necessário elaborar um bom plano de concepção para a travessia pedonal, que deve incluir instalações livres de barreiras arquitectónicas, de modo a evitar ângulos mortos para os condutores causados pelos pilares e pontos de acesso da travessia pedonal.
2. Conforme o planeamento preliminar publicado pelas autoridades, será construído um corredor com cobertura de protecção contra chuva na Avenida Leste do Hipódromo, em direcção à Avenida da Ponte da Amizade. Tendo em conta que este trecho se situa



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

no centro, entre duas estações da linha leste do metro ligeiro, recomenda-se estudar a ligação do corredor com cobertura de protecção contra chuva às estações da linha leste com base no planeamento actual, a fim de cumprir a eficácia do sistema pedonal.

3. Devem-se divulgar atempadamente mais informações sobre o planeamento do projecto, coordenar as providências da rede rodoviária circundante, recolher activamente opiniões dos moradores da zona e melhorar a organização das obras, permitindo que os moradores, especialmente os condutores, se preparem bem para as suas viagens, com vista a reduzir o caos no trânsito.