



離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

吳超偉

2021 年 11 月 9 日

推動研究石排灣斜行升降機的可行性

澳門車多人多，但地方卻很少，特區政府為推動“綠色出行”，多年來積極開闢或創造新的步行系統，一方面有助鼓勵市民出行，其二達到點與點間的有效連結，最後更可配合國策簡約適度，綠色低碳生活方式。

回顧 2017 年 10 月啟用的大潭山斜行升降機，初期社會確存有不同的聲音，但由投入使用至今，得到不少居民及旅客的讚許，尤其在旅遊層面上，更成為本澳新一網紅打卡熱點，有關成功的經驗值得借鑒於其他區份。

從大潭山斜行升降機的成功例子來看，本人建議有關的方式可引進石排灣社區內。原因在於石排灣區內已具備一定的落地條件。先從環境上看，現時石排灣業興大馬路一則靠山，有關的山體與媽祖聖像、路環山頂公園一脈相連，更可與路環步行徑作延至，形成一個有機結合；其二，留意到位於石排灣及九澳高頂馬路一側工程已接近竣工階段，有關地段已預留及創設了一較好的條件，作為石排灣的出入站口；最後，從區內發展來看，先是方便及鼓勵市民多走動，形成與自然環境的聯繫，並鍛鍊其身體，其次，減少現時節假日從市區駕車進來車輛的污染及擠塞情況，可利用石排灣區內已有的多個公共停車場及一大型公交車站可作分流；最後，更可借此活化社區內的經濟。

因此，本人建議有關部門可進行研究探討石排灣斜行升降機的可行性，並共同朝著打造綠色低碳、健康安全及休閒舒適的方向發展。

附件 - 相片

