



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

施妮娜

2020年10月6日

橫琴口岸泊車設施極待改善

新橫琴口岸聯檢大樓開通後，實施「合作查驗、一次放行」，經實地測試，通關時間快、效率高，口岸與商場一站式配置(圖一)，環境寬敞，向大眾提供購物消閒體驗，珠方口岸區亦設有3625個停車位，方便該區泊車人士需要。

惟回到澳方口岸區後，目前只有巴士、的士及特許車輛可經蓮花大橋可進入此區域，本澳市民若要使用澳方口岸必需搭乘巴士或的士(須繳附加費\$5澳門幣)，途經大橋來回交通費用約由\$8(巴士)至\$70(的士)不等，費用並不便宜。

目前橫琴口岸主要服務來澳旅客，但仍有不少居住在離島區的市民，會選擇經橫琴口岸而非關閘口岸通關，口岸交通配套不足完全忽略了本地市民的需求，極待改善因此有以下問題及建議：

1. 新橫琴口岸已於上月開通，一般車輛何時可駛到蓮花大橋及澳方口岸區？
2. 澳方口岸區需增泊車位，以便市民駕車輛經蓮花大橋抵達澳方口岸停泊；
3. 現場(圖二)所見可用土地不多，建議興建立體停車場以降低其面積需要；
4. 在保障工程質量的前提下，加快速度完成永久車道工程。



圖一：橫琴口岸-商場現場環境圖，停車場設地下負二、三層



圖二：澳方口岸的土區及停車區