



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

羅頌儀

2024年1月2日

冀關注離島區泊車難問題

因城市規劃的完善程度不一，過去泊車位不足的問題普遍出現在澳門半島。然而，隨著分區人口轉移，離島泊車難的問題亦越加顯著。政府早年為理順電單車泊車秩序的需求，持續於不同區域增設電單車泊車架，以及電單車泊車區 12a 輔助標誌，引導駕駛者應遵守以垂直並列方式泊車，理順秩序。但近日收到居民反映，由於離島區有部份街道仍未安裝輔助標誌，違法橫泊的情況依然存在。此外，區內輕型泊車場集中在部分區域，整體車位呈現分佈不均的情況，致使「有位無人泊，有車無位泊」情況。

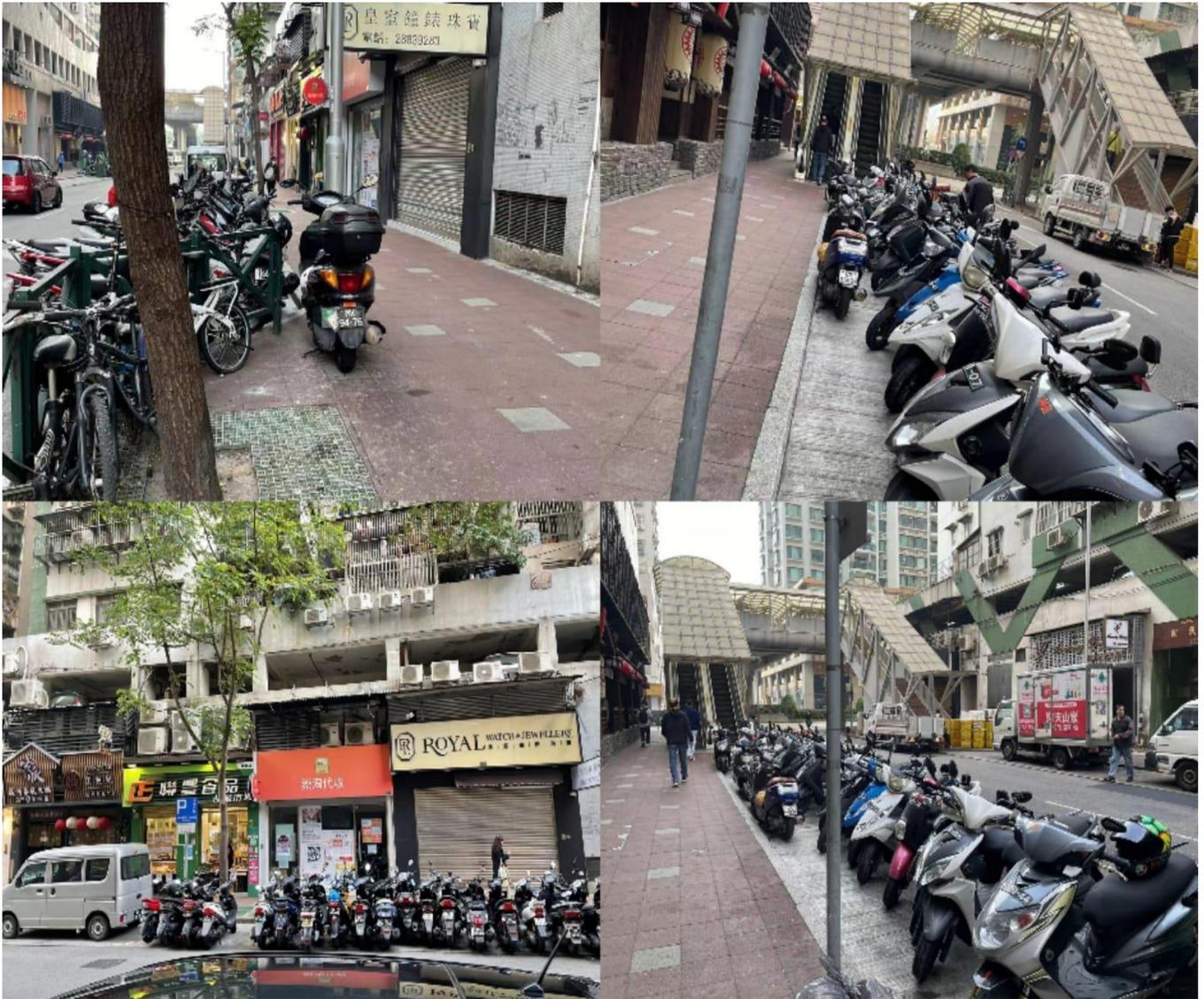
對此，本人建議當局把 12a 的輔助標誌在離島區延伸到更多路段，特別是優先設置在人口密度較高或路段較窄的區域(如：氹仔大連街)，減少違法橫行對居民及駕駛者造成的影響。另外，亦建議當局能在離島區增加更多電單車停泊區，緩解居民泊車難的問題。

另外，氹仔柯維納馬路重型客車停車場自投入使用以來，使用率一直偏低，社會亦一直有意見期望當局優化配置以提升使用率。事實上，當局早在今年三月曾向交諮會介紹該停車場的優化方案，對停車位設置重新規劃。本人建議當局加快對停車場使用率的研究，並盡快將優化方案的可行性研究提上日程，避免有限資源的浪費，並釋放更多輕型汽車及電單車的車位。

附件 - 相片



圖片地點： 氹仔大連街澳門大學附屬應用學校對面



圖片地點：丞仔大連街威翠花園、寶龍花園



圖片地點：南新花園附近缺乏電單車停泊位，電單車只能停泊於路面上。