



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

梁俊傑

2024年5月7日

## 優化澳門輕軌氹仔線的若干安排

有隨着輕軌媽閣站的開通，輕軌氹仔線的日均載客量已穩定在 10000 人以上。政府早前公布，石排灣線和橫琴線預計年內通車，可以預計越來越多市民和旅客將採用輕軌作為出行工具。目前，輕軌可以有以下若干優化安排：

一，輕軌站點應全面支持澳門通充值，並盡早在閘機啟用聚易用支付功能。目前居民可透過澳門通或輕軌通享用乘車優惠，但輕軌站現時無法支持澳門通充值功能，使用聚易付支付的居民亦無法享用乘車優惠，情況並不理想。

二，優化輕軌報站系統。輕軌列車上的報站系統被市民詬病多時，顯示屏上的字體缺乏特色，亦不美觀，而且字體較細，不便觀看，設計對部份人士不友好。同時，本人收到市民反映，部份列車報站聲音較弱，容易被車輛行駛噪音遮蓋。建議全面改善輕軌報站系統，放大字體，並統一標識體系，改善設計，努力打造輕軌成為澳門的「名牌」。

三，考慮公開列車時刻表。目前，在非高峰時段，列車班次大概在 10 分鐘一班，間距較長。隨着越來越多市民選擇乘搭 60、61、65 等巴士快線到媽閣轉乘輕軌，輕軌公司可參考其他城市的經驗，公開各站的列車時間表，方便市民更好規劃時間乘搭列車。