



中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

區穎晞

2024年12月4日

中區交通意見兩則

一，對美副將大馬路交通燈設置之建議

美副將大馬路近年改成三線行車後，雖能提升容量和增加車流，但也衍生另一問題。就本人觀察，由於美副將大馬路有不少巴士和旅遊巴通行，假若大巴同時在最左和最右線並排地行駛，又恰巧經過十字路口，由於其龐大的車身把交通燈完全遮擋，行駛在中線的車輛基本上無法觀察兩側的燈號（圖一），很大機會導至意外發生，當中在荷蘭園大馬路和文第士街交界的路口情況較為嚴重。

去年9月，在河邊新街與馬博士巷交界曾發生過警車因左方視線被大型巴士阻擋，未有看清左方交通燈號及左前方路口導致衝紅燈，與從左方駛來電單車相撞的意外^[1]，可見此問題的潛在風險。

因此，本人建議當局應在美副將大馬路的主要十字路口，安裝懸臂式交通燈，以防止以上的情況發生。

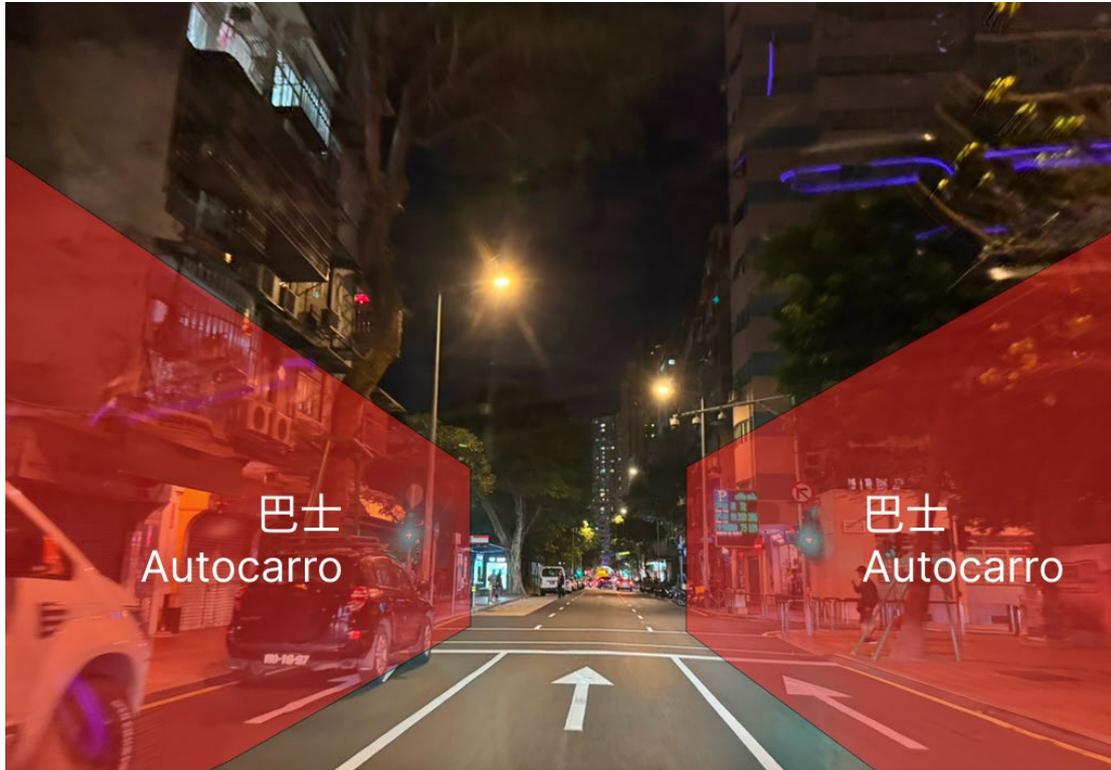
二，建議取消東望洋街上落客區

近水坑尾街的一段東望洋街雖設有行人天橋，但不少人士因為貪方便，會直接橫過馬路，近年更成為遊客亂過馬路的黑點（圖二）。東望洋街兩旁雖設有圍欄，但位於華豐大廈對出的上落客區卻成缺口。事實上，此上落客區本身設計很短，不少車輛停靠後，車後半還佔據半條行車線，阻塞這主幹道的交通，而相鄰的馬大臣街其實已有上落客區，東望洋街的與之功能重覆，意義不大。因此建議取消並加設圍欄，既能理順交通，又能防止行人亂過馬路，一舉兩得。

參考資料：

[1] <https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/875951>

附圖：見下頁



圖一：巴士阻礙交通燈視線



圖二：行人利用東望洋街上落客區的缺口亂過大馬路
(澳門日報在 2024 年 10 月 27 日於 YouTube 發佈影片之截圖)