



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

陳家賢

2024 年 8 月 1 日

倡提升公交乘搭體驗 增強綠色出行誘因

近日收到市民反映，行經澳門大學、氹仔及黑沙環的 73 路線巴士由大車型改為中車型，可載客量減少，在上下班高峰時段不時因巴士滿員而無法乘坐，乘搭體驗亦因為擠逼而大打折扣。

交通事務局在與兩巴簽署的合同中明確要求在 2024 年 8 月 1 日或之前，除小巴及中巴外，全部營運車輛應使用環保能源。由於在實際情況下，10 米級的大型環保巴士由於重量超過 15 噸，無法行經嘉樂庇總督大橋，行駛路線受限，或驅使兩巴較多採購 10 米級以下的新能源巴士，可能為是次 73 路線車型“大變小”的原因。公交服務是構成綠色出行系統的重要組成部分，若不能提升乘搭體驗，將難以吸引居民選擇公交出行，就此，本人提出以下建議：

1. **視乎實際情況加開高峰時段快線：**與 73 路線行走相近路線的 73S 已於 4 月暫停營運，期望當局根據實際數據靈活調動班次，滿足上下班高峰期的通勤需求，並研究重開舊有路線或制訂新的路線引流。
2. **加強誘因鼓勵兩巴採用符合澳門所需的巴士：**目前，已有巴士公司與內地車廠合作研發適用澳門情況的大型增程式巴士，以符合舊大橋限重的要求，期望當局鼓勵巴士公司推動相關工作，並在 2025 年簽訂新的巴士合同予以考慮有關因素，以實際誘因提升環保巴士的載客能力。
3. **及早準備駛經澳門大橋的巴士路線：**澳門大橋預計於本季通車，將有助分流澳門北區往返離島的交通壓力，期望當局及早部署及公佈行經澳門大橋的巴士路線，減輕其餘大橋的交通負荷，亦使居民做好準備，增強使用公交跨區出行的意欲。

附件 – 相片

