



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

高岸峰

2022 年 6 月 2 日

冀陸路整體交通運輸 10 年規劃助北區交通解困 建跨海纜車目的要明確釋公眾疑慮

當局正進行陸路整體交通運輸 10 年規劃的公開諮詢，提出道路建設速度趕不上機動車輛增長和出行需求增長速度，特別是在建成區內的交通建設難度大，交通設施增長困難。而未來十年新建道路都集中在 A 區，A 區不僅是連接港珠澳大橋珠澳口岸人工島，也包括公屋、住宅、學校村，預計未來交通壓力更大。而 A 區和北區息息相關，將來北區居民可以透過 A 區新建道路分流交通壓力？還是 A 區和北區交通壓力疊加，令交通環境進一步惡化？關鍵是兩區間的連接道路，當局要加快興建澳氹第四大橋，建設更多連接 A 區及澳門半島通道分流車輛。亦要考慮建設連接 A 區的行人天橋或通道，解決不能步行到 A 區的問題。在北區建設更多立體交通配套助居民出行。

諮詢亦提到因地制宜建設立體交通，參考重慶通過自動扶梯、垂直電梯、行人天橋、地下通道及纜車等多樣化的處理方式，構成靈活多樣的立體步行網絡。當中提出研究建設跨海纜車連接新城 A 區與科學館，與松山纜車不同，屬大型纜車，每次可運載 50 人，每小時運載 6,000 人次。但政府又表示計劃是作為輔助性交通設施及旅遊景點，並非市民主要出行工具。當局從不同的方式解決交通問題的方向是好的，纜車亦是常見的旅遊設施，但如果不是主要出行工具，是否需要用大型的纜車？當局應做好人流評估，考慮改成中小型纜車避免造成浪費。而居民亦質疑有關纜車真的能否吸引旅客，建議當局透過 VR 技術和模擬風景圖，讓社會有更多資訊纜車風景是否吸引，減少公眾對建纜車的疑慮。

附件 - 圖片

