

140/CCSC/2022 個案轉介 – 市政署回覆

洪偉東副召集人：

就 閣下於 2022 年 3 月份所提出之個案，題為「提升修路技術，延長道路壽命」，現回覆如下：

本澳道路交通擠塞情況日趨嚴重，而路面維修工作對交通構成影響，因此，為維修路面工作帶來嚴峻的挑戰，維修工程的工期成為道路修補中物料選用及修補程度的主要考慮因素之一。就行車道選用材料方面，目前本澳道路路面主要可分為瀝青混凝土路面及鋼筋混凝土路面。兩種路面各有優缺點，瀝青混凝土路面的施工較短，缺點是耐久性較差；而鋼筋混凝土的耐用性較好，但所需的施工時間則較長。

本署在 2021 年底參考鄰近地區及內地維修路面的經驗，已於重鋪路面工程中引入性能較佳的瀝青材料，以提高瀝青路面的質量，使用至今狀況良好，本年度將陸續於各區繼續使用。同時，於降雨天後，本署已加派人員巡查各區街道，並對存在安全隱患的損壞行車路面作優先維修處理，以保障駕駛者的安全。

在此，對於 閣下的意見深表謝意，並歡迎 閣下對本署各項工作提出寶貴意見。

北區市民服務中心