



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

余致力

2023 年 4 月 4 日

完善澳車北上政策助交通疏導

自 1 月 1 日“澳車北上”政策實施以來，大大便利了兩地人員的往來，進一步豐富兩地經濟社會發展，是推進粵港澳大灣區建設的重大舉措，對實現粵澳規則銜接、機制對接具有里程碑意義。也是澳門居民期盼已久的願景終於夢想成真。

現時港珠澳大橋珠海公路口岸是“澳車北上”政策唯一指定通行口岸該口岸出入境車流增長態勢明顯，從港珠澳大橋邊檢站獲悉，「澳車北上」政策落地以來近日迎來第 5 萬輛通關單牌車。而 3 月 5 日經口岸出入境的澳門單牌車數量達到 2600 餘輛次，占當天通關車輛總量的近 41%，刷新了「澳車北上」政策實施以來的單日最高通關記錄。A 區現時是「大地盤」，共有 38 個項目，涉及 20 多個工程相繼開工，友誼圓形地的交通流量已回到疫情前的水準，尤其在上落班時段大幅增加，夾雜工程車和私家車令 A 區至友誼圓形地一帶交通空前擁擠，是目前本澳急需解決的交通難題。

本人建議當局研究「澳車北上」是否具條件開放其他口岸予車輛通行，並研究有無條件擴闊路網。包括連接 A 區更多範圍的公共交通，方便 A 區建設工作人員的往來需要，長遠加緊落實 A 區連接港珠澳大橋口岸及澳門半島交通的規劃，未雨綢繆才更有利於澳門的整體交通規劃。