



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## **Problemas no design de passadeiras que são um risco para peões e condutores**

**Ho Eric King Fung**

**1/7/2021**

Macau é uma cidade pequena com muita população e excesso de veículos. Todos os meses ocorrem muitos acidentes de viação, grandes e pequenos, nas passadeiras para peões e em torno delas, o que é prova evidente que a instalação de muitas passadeiras em Macau constitui um risco de segurança significativo. A maior parte do design das passadeiras actuais foi da administração portuguesa. Mas, com o recente desenvolvimento de Macau, essas passadeiras deixaram de oferecer segurança, tanto aos peões como aos condutores, tornando-se zonas de perigo.

Quem é condutor, sabe que sempre que estiver prestes a virar num cruzamento, deve reduzir a velocidade. Quando não há trânsito próximo, vai acelerar e virar. Contudo, em Macau a passadeira para peões costuma estar na secção final da via. Portanto, quando um condutor faz a curva, ele tem de considerar o tráfego em sentido contrário e, ao mesmo tempo, ver se algum peão está a atravessar a passadeira. É um desafio diário para os condutores. Em muitos casos, os condutores precisam de travar de emergência, o que representa perigo para os peões e os condutores que circulam atrás. Além disso, ao virar, a sua visão será afectada pela curva, pelos sinais de trânsito e outros veículos no cruzamento, o que representa um risco acrescido para o próprio condutor e para os peões que cruzam a passadeira!

Nos últimos anos, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) reajustou, pontualmente, a localização das passadeiras em algumas vias onde ocorreram acidentes de viação. Mas o trabalho de reajuste não ocorreu de forma muito planeada e causa preocupação aos peões e condutores. Assim, espero que a DSAT possa planear de forma mais organizada os trabalhos de reajuste da localização de passadeiras para peões e definir o respectivo cronograma! Sugere-se tomar como referência outras regiões, onde a passadeira para peões se situa a meio da via. De certa forma, isso pode aliviar o congestionamento do tráfego nos cruzamentos e nas rotundas, na medida em que os motoristas conseguem ver bem o que se passa na passadeira para peões. Este ajuste que se propõe pode obrigar os peões a percorrer uma distância maior para conseguir atravessar a rua, mas pode salvaguardar a sua própria segurança e bem-estar.