



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

李冬敏

2022 年 3 月 3 日

完善步行環境 推動綠色出行

北區有不少行人道並不連貫，天橋老化無障礙設施不足，加上違泊、佔用行人道等情況，人車爭路，步行環境並不理想。近年政府積極改善澳門步行環境，優化天橋配套設施，對不少天橋增添了升降機及扶手電梯等設施，如三角花園行人天橋加裝升降機，但仍有部份天橋有待優化。

關閘一帶交通繁忙，人流、車流暢旺，雖然巴波沙大馬路已設有四座行人天橋，不過在無障礙通行設施方面仍待優化，澳門電訊台山門市外天橋只有上行扶手電梯，而無下行，關廣場的臨時行人天橋更沒有升降機和扶手電梯，不便居民及旅客使用。此外，當局早於 1995 年提出“林茂海邊大馬路都市道路規劃”方案，利用大廈走廊空間及天橋組成空中步行系統，惜至今各大廈之間連接通道仍未完全接通。

為此，本人有以下的建議：

1. 建議政府持續檢視完善行人天橋的無障礙設施，政府於 2018 年推出了《無障礙通用設計建築指引》，讓本澳無障礙設施設計、建設規範有了客觀的參考標準，期望當局根據《指引》逐步完善行人天橋上的無障礙設施，並在條件合適的情況下加裝上落扶手電梯或升降機，方便行動不便人士出行，減低亂過馬路的現象。
2. 林茂塘、筷子基一帶近年發展迅速，人流車流倍增，冀政府加快空中走廊建設，分流車輛和行人，保障居民過路安全，理順區內交通環境。
3. 持續提高步行環境的安全性、便捷性及可達性，打造便捷具連貫性的步行環境，並加強步行系統與公共交通樞紐的連接，提升大眾綠色出行意願。