

Sugere-se a melhoria dos passeios perto da paragem de autocarros do Regency

Leong Chi Hang

10/10/2023

Desde o início do ano lectivo, em Setembro, alguns residentes têm referido que o passeio junto à paragem de autocarros do Regency, na Estrada Almirante Marques Esparteiro, está sempre cheia de pessoas durante as horas de ponta, de manhã e à noite. A largura média do passeio na direcção da Rotunda Dr. Carlos A. Corrêa Paes D'Assumpção é de apenas cerca de 1,4 metros (Figuras 1 e 2), razão pela qual é frequente os peões, após saírem do autocarro, caminharem pela faixa de rodagem, para ceder a passagem a outros. Isso constitui um risco de segurança e um inconveniente para os peões. Além disso, o espaço de espera naquela paragem de autocarros é extremamente pequeno e, mesmo assim, o espaço sobrepõe-se ao passeio (Figura 3). Na parte mais estreita, a largura é de apenas cerca de um metro (Figura 4). Durante as horas de ponta, o espaço de espera está cheio de passageiros à espera de autocarro, o que provoca obstrução aos peões que precisam de passar por este troço da estrada. Se o passeio referido puder ser alargado e restaurado, a comodidade e a segurança de deslocação serão muito melhoradas. Com base no fenómeno aqui descrito, gostaria de apresentar as seguintes sugestões:

1. A curto prazo, sugere-se que se considere a possibilidade de ocupar, temporariamente, uma pequena parte do terreno desaproveitado nas imediações, com vista a alargar o passeio, sendo suficiente uma largura de cerca de três metros. Simultaneamente, recomenda-se que sejam instaladas vedações adicionais, para impedir os peões de ocuparem a faixa de rodagem, a fim de reduzir o risco de acidentes.
2. A longo prazo, no futuro planeamento e desenvolvimento do terreno desaproveitado em causa, propõe-se que se considere a imposição de condições, exigindo que o rés-do-chão do edifício seja recuado até uma largura razoável e que esta seja utilizada para o passeio público. Deste modo, pode-se garantir que haja espaço suficiente para o passeio público e a paragem de autocarros no futuro e que não haja qualquer sobreposição de utilização. Além disso, poder-se-á reservar espaço para, posteriormente, construir uma passagem superior para



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

peões ou outras instalações, no sentido de criar condições para a segregação entre peões e veículos.