



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

**Planeamento prospetivo das futuras intersecções rodoviárias da quarta
passagem Macau-Taipa, com vista à resolução dos problemas de
congestionamento
Wong Leong Kuan
1/12/2020**

As obras de construção da quarta travessia marítima entre a Península de Macau e a Taipa tiveram início no passado mês de Agosto, com a sua conclusão prevista para Janeiro de 2024. Composta por oito faixas de circulação, divididas em dois sentidos, com as duas faixas do meio a destinarem-se exclusivamente ao uso de motociclos, a nova passagem irá certamente contribuir para a circulação de veículos entre a Península de Macau e as Ilhas da Taipa e de Coloane, assim como desempenhará um papel relevante na resposta às necessidades, em termos rodoviários, do desenvolvimento da Zona A dos Novos Aterros Urbanos.

Com o crescimento populacional contínuo nas Ilhas, a necessidade de deslocação dos seus residentes à Península de Macau, para o trabalho, tem vindo igualmente a aumentar. Porém, das três pontes de ligação actualmente existentes, somente a Ponte de Sai Van e a da Amizade podem realmente ser utilizadas por todos os residentes. Durante as horas de ponta, o congestionamento nesses locais já faz parte da rotina. A título de exemplo, durante o Grande Prémio, que recentemente terminou e em que o tráfego rodoviário dentro das zonas urbanas se encontrava especialmente obstruído, devido ao encerramento de várias vias, que serviram de pista de competição, a situação nos pontos de entrada e saída das pontes, sofreu um impacto ainda mais notório do que o habitual, nesse sentido. Por outro lado, devido ao surto da pandemia, o número de turistas foi drasticamente reduzido mas isso não chegou para tornar muito mais fluido o trânsito das ligações entre a Península e a Taipa, reflectindo assim a necessidade de um planeamento mais optimizado e prospetivo a esse respeito, para acompanhar o futuro desenvolvimento sustentável da Região.

Nesse sentido, proponho o seguinte:

1. As autoridades competentes devem consolidar os trabalhos de supervisão sobre o processo de construção, nomeadamente o prazo de execução, a qualidade e o orçamento das obras, com o objectivo de satisfazer as expectativas dos residentes em relação ao melhoramento do tráfego Macau-Taipa, bem como reduzir o tempo de viagem entre Macau e a Taipa.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

2. O ponto de partida da nova passagem marítima na Taipa é adjacente ao Serviço da Migração de Pac On, sendo reservado um viaduto para a ligação com o Túnel da Colina da Taipa Grande. Enquanto local de intersecção obrigatória para quem se dirige ao Aeroporto e ao Terminal Marítimo de Pac On, este ponto é já bastante movimentado. Por isso, apelo às autoridades competentes para agilizarem o planeamento de infra-estruturas de apoio, bem como para promover o projecto da construção do referido túnel, a fim de assegurar a conclusão antecipada ou simultânea da construção da quarta passagem marítima, oferecendo assim um acesso rápido entre a Península de Macau e o Cotai.