



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Revisão abrangente dos locais de passadeira para peões em Macau

Cheong Sok Leng

5/8/2020

Dos acidentes de viação ocorridos em Macau nos últimos anos, verifica-se que muitos deles aconteceram em passadeiras de peões. De acordo com as informações da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), existem actualmente mais de 1.300 passadeiras na Península de Macau e mais de 700 na Zona das Ilhas. Nos últimos 10 anos, cerca de 13 acidentes de tráfego mortais, aconteceram nas passadeiras, havendo cerca de 20 passadeiras com dois ou mais acidentes por ano, de onde se depreende que o design das passadeiras em Macau tem certamente deficiências. Em particular, as vias de Macau são estreitas e podem facilmente criar pontos de visibilidade reduzida para os seus utentes. Para evitar a ocorrência de acidentes de trânsito, os requisitos em relação à concepção das vias em geral e à instalação das passadeiras ficaram mais exigentes. Portanto, é necessário que se realize uma revisão abrangente para a instalação geral das passadeiras de Macau.

Tomemos como exemplo a passadeira em frente à entrada do Serviço de Urgência do Hospital Kiang Wu. Situa-se a cerca de um terço da rampa na Estrada do Repouso. Quando um veículo desce ao longo da rotunda, se houver peões a atravessar a passadeira, o condutor do veículo tem de travar rapidamente, o que é bastante perigoso. Embora exista uma zona de desaceleração marcada com algumas linhas brancas na rua abaixo desta passadeira, como na zona de desaceleração chegou a haver antigamente uma passadeira, os peões tendem a confundir a zona de desaceleração como sendo outra passadeira. Neste caso, os condutores têm de travar repetidamente para “dar prioridade (aos peões)” durante a descida na Estrada do Repouso. E, por se tratar de uma rampa a força da gravidade, aumenta o risco de acidente de trânsito.

Para garantir a segurança dos peões, sugiro que seja instalada uma luz de alerta para a redução da velocidade nos cruzamentos próximos das passadeiras onde se verifique semelhante situação para evitar acidentes. Por outro lado, sugiro também que sejam



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

adoptadas práticas de áreas vizinhas, como marcar a zona de passadeira com as palavras "olhar para a esquerda e para a direita", para lembrar aos peões que prestem atenção ao sentido do trânsito, proponho que sejam instalados gradeamentos ao longo dos passeios, para evitar que os peões sejam tentados a atravessar a rua em qualquer ponto, por sua conveniência, e para evitar também que os condutores precisem de travar repentinamente, reduzindo assim a ocorrência de acidentes de viação. A longo prazo, a localização de passadeiras de peões e a concepção das estradas em Macau devem ser revistas de forma abrangente, sendo melhoradas progressivamente, para salvaguardar a segurança pessoal de peões e motoristas e os seus direitos na utilização das estradas.