



離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

余致力

2021 年 11 月 9 日

關注電單車年檢等候時間長

受新冠疫情及颱風影響，交通事務局於 9 月 27 日至 10 月 13 日期間，暫停了多日的對外驗車服務，逾 4,000 台須接受定期檢驗的車輛未能如期受檢。為加快處理該 4 千台積壓的車輛，交通局增加 10 月 19 日至 29 日的每日可預約配額，並加開兩個周末提供車檢服務，對於定期檢驗到期日為 10 月 26 日至 29 日的車輛順延至 10 月 30 日，冀通過相關措施加快處理。

近日收到不少電單車的車主反映，由於政府規定驗車前提前網上預約，但不少駕駛者反映即使提前數天也未能成功進行預約，唯有於到期日到摩托車檢驗中心排隊，而現場每日都有大量車輛排隊等候檢驗，整個過程耗時最少兩、三個小時，不少人都指現場驗車人員不足，以致等候時間過長，等候期間長時間吸入電單車的尾氣，即使佩帶口罩也令人感到不適。為完善有關服務，本人提出兩點建議：

1. 建議當局增加人手，以及進一步增加預約配額，以便駕駛者預約及減少現場等候時間；
2. 根據現行《道路交通規章》，輕型摩托車註冊五年後須接受一次強制檢驗，八年後須每年強制檢驗，以本澳的道路環境而言，一般電單車行駛八年，其里數約五、六萬公里，正常保養下機件運作良好，建議當局考慮調整註冊八年後改為每兩年一檢，即方便電單車駕駛者，亦減輕有關部門的工作負擔。

附件 - 相片



驗車中心排隊情況(1)



驗車中心排隊情況(2)

