



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Reduzir tarifas de carregamento para promover a popularização dos veículos eléctricos

6/9/2022

Ng Hong Kei

Entrou em vigor, a 28 de Julho, o “Sistema tarifário do serviço público de fornecimento de energia eléctrica”, que regula o carregamento eléctrico público, estabelecendo normas de tarifas de carregamento de veículos eléctricos para todos os parques de estacionamento públicos e postos de carregamento nas vias públicas em Macau. Os residentes e os utilizadores dos veículos eléctricos concordam, em geral, com os princípios de “pagamento pelo próprio utilizador” e de “quanto mais utiliza, mais paga”, mas, ao mesmo tempo, afirmam que as tarifas relevantes não são razoáveis, já que não tiveram em conta o consumo real de energia dos veículos eléctricos. Além disso, os preços são muito mais elevados do que os das regiões vizinhas, até mesmo mais do que o consumo efectivo dos veículos a gasolina em geral. Ademais, os equipamentos de carregamento em uso actual ficam avariados com frequência e não funcionam de forma normal, o que desencoraja utilizadores e condutores que desejem substituir os seus carros por veículos eléctricos. Espera-se que a Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental diminua as tarifas em questão, de modo a assinalar a dupla meta da emissão de carbono do país e implementar orientações políticas para promover a popularização dos veículos eléctricos no 2.º Plano Quinquenal do Governo da RAEM.

Para este fim, gostaria de apresentar as seguintes sugestões:

1. Sugere-se que a DSPA tome a iniciativa de organizar um debate aprofundado com a indústria de veículos eléctricos e os utilizadores relevantes, de forma a compreender a situação real da utilização e das tarifas, bem como estudar o espaço de ajustamento para as tarifas;
2. Sugere-se que os departamentos relevantes iniciem, o mais depressa possível, o trabalho da alteração da lei para facilitar a instalação de postos de carregamento em edifícios privados, com o objectivo de aliviar a procura dos utilizadores e ao mesmo tempo de reduzir os custos investidos pelo Governo, libertando espaços de estacionamento público;
3. Como os veículos eléctricos ainda são a minoria em Macau, sugere-se que a DSPA lance medidas temporárias de subsídio de tarifas de energia, de modo a incentivar a popularização deste tipo de veículos.