



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## 離島區社區服務諮詢委員會

### 議程前發言

吳鴻祺

2024年12月3日

### 提前做好整體交通配套迎接離島旅客增量

國務院近日出台珠海及橫琴居民“一周一行”及“一簽多行”政策，體現國家對澳門經濟發展的有力支持，同時，澳門輕軌橫琴線亦於昨日開通，有關政策的落實結合橫琴線開通，相信對於促進本澳經濟、加強人員往來和產業多元發展具有重要意義，亦可預視經橫琴來澳的旅客將持續增加，對離島區商戶將可帶來新增長點，另一方面，對於離島區交通及社區承載力亦將面臨更大考驗。為此，本人提出以下幾點建議：

一，為應對新簽注政策，建議與橫琴有關部門合作，加強口岸的安檢和人員管理，確保政策實施過程中不出現安全隱患。同時，加強對簽注持有人的監管，防止濫用簽注作過界工作及非法接載等行為的發生。

二，建議加強與珠海、橫琴及港澳地區的旅遊合作，共同開發旅遊資源，提升旅遊品質，吸引更多遊客來澳旅遊消費，為本澳旅遊業提質增量。

三，針對輕軌橫琴線開通，建議加強線路與周邊交通，特別是巴士線路的銜接，盡快研究推出轉乘計劃，完善交通配套設施，並做好宣傳工作，確保乘客能更清晰交通路線及指引。

四，建議提升輕軌服務品質，盡快接入電子支付或乘車碼等入閘方式，讓乘客能更方便乘搭；同時亦應加強運營管理，針對輕軌營運數年中頻繁出現的故障問題從根源上解決，並制定更有效的故障處理機制，以應對可預視的旅客增長量，確保這有關政策的順利實施並發揮最大效益。