



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

徐承康

2024年12月3日

建議增設日昇及湖畔前往醫院的便民交通

隨著氹仔中區 -2 規劃已在日程上，日昇及湖畔附近日益熱鬧，同時也增加居民前往山頂醫院覆診需要。不少往在日昇及湖畔的長者和長期病患者反映，現時沒有途徑日昇及湖畔的巴士前往山頂醫院（圖一及圖二），必須到孫逸仙大馬路的站點搭乘 H3 路線（圖三），天氣不佳或身體不適時往山頂醫院特別難受。

根據當局數據，在日昇 694 個長者社屋單位及湖畔 2703 組屋單位，以長者佔為人口 14% 推算，這兩社區的估計有 1000 多名長者，而長期病患者數目也在不斷增加。當他們需前往山頂醫院接受治療檢查時，目前的交通方式並不便利。他們反映由離開家門後，一般需要 40 至 60 分鐘步行至站點搭乘巴士才抵達醫院，而這段時間對他們來說是一個巨大負擔，也影響社區交通便利性和居民生活質量。

為此建議：

1. 增設路線站點。考慮設立日昇及湖畔社區開往山頂醫院巴士路線，或延伸現由 H3 巴士途徑日昇及湖畔站點，在就診高峰期增設班次，方便居民出行。
2. 建設行人走廊。透過行人系統將日昇及湖畔兩社區與氹仔中區 -2 連接起來，提高居民使用整體交通便利性。
3. 智慧出行系統。通過數據分析和實時監測，以圖像化提供巴士服務到目的地所需時間及擁塞程度，優化居民出行質量。

圖一 日昇社區現只有搭乘 37 路線至孫逸仙大馬路，再轉乘 H3 前往山頂醫院，甚為奔波



圖二 湖畔社區現搭乘 37 路線至孫逸仙大馬路更為轉按，途徑整個氹仔才乘 H3，步行反更快



圖三 H3 路線圖

