



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

何永康

2021年6月2日

## 澳門須反思豪雨渠網超負荷引起的水浸問題

日前澳門發出黑色暴雨警告信號，低窪地區地下行車隧道均出現不同程度的水浸，需要封閉處理。即使豪雨最嚴峻期間為深夜，減少了對社會的影響，但在上班時段嚴重影響到居民出行。現時澳門已從颱風或海水倒灌時才會水浸，已變成了豪雨或暴雨時都會出現水浸的情況。

豪雨簡單來說，是短暫時間內累積大量雨量的降雨現象，因此要解決問題，並非透過興建防洪牆或泵房，就能夠完全解決問題，因為雨量會直接降在澳門區域，因此考驗的除了是雨勢對水位的影響外，亦直接考驗澳門各區的排水能力，只要超出渠網的承受能力，就會引現水浸，而從澳門低窪地區以及地下行車隧道出現不同程度的水浸來看，澳門部份地區的排水能力似乎未能有效承受豪雨所帶來的降雨量。

至於渠網超出承受能力的原因，可能是由於渠網缺乏維護，商戶胡亂排污及渠網排水能力超出承受力所致。當中市政署每逢雨季都會更頻密地疏渠，相信渠網缺乏維護這並非問題主因；商戶非法排污在過去經常出現，現時亦時有發生，呼籲商戶為己為人切勿進行有關行為，有關部門又須加強巡查及執法，杜絕相關情況；渠網的排水能力超負荷需要澳門透過全面規劃來處理，同時屬於長遠規劃，希望有關部門盡快構思相關工作，加大渠網排水能力，配合泵房等解決澳門因豪雨所帶來的水浸。