中區社區服務諮詢委員會平常會議
議程前發言
趙文炎
2023 年 11 月 8 日

對於大賽車及交通安全問題的建議

距離澳門格蘭披治大賽車開鑼還有不足兩週的時間，從以往的經驗看，大賽車期間因道路封閉或改道等原因，定必造成交通擠塞。今年的賽事橫跨兩星期，相信對於交通的壓力會更為顯著。尤其是以賈伯樂提督街為主的新橋區一帶，其道路本身相對狹窄且交通流量大，本就經常出現塞車情況，甚至使救護車難以通過。鑑於澳門車多路塞的限制在短期內難以解決，政府需要針對各種交通狀況做好準備和部署，以緩解交通壓力，對此本人提出數項建議：

一、 大賽車期間鼓勵更多私人機構或中小企採用彈性上下班制度，並且提醒居民減少使用私家車及多使用公共交通工具，藉此減少路面擠塞情況。同時加強對於巴士臨時改道或交通管制等資訊的發佈，使居民及時掌握交通安排並提前出行，緩解高峰時段難上車的問題。

二、 因應近年接連發生多宗嚴重甚至致命的交通事故，政府需要加強駕駛者的安全意識，以更好地應對本澳越加複雜的交通狀況，例如定期開展更多交通安全及道路知識的講座，以及完善有關規管措施。

三、 針對本澳外賣車手的安全意識作進一步宣傳和監督。由於外賣車手的收入是「多勞多得」，很多時候為求速度而罔顧自身及其他道路使用者的生命安全。目前已有不少居民反映，有部分外賣車手因貪圖方便而在馬路上左穿右插，甚至與行人擦肩而過。就此問題，建議政府加強與業界及相關外賣平台合作，加強對車手的安全培訓工作，向他們灌輸正確的駕駛態度。

四、 針對電動輪椅使用者的安全問題，建議政府建設更多無障礙設施和配套，以及加強輪椅使用者的安全推廣。由於目前《道路交通法》並沒有相應法例規管電動輪椅，再加上本澳很多行人路狹窄，使得輪椅使用者經常走出馬路，對自己和其他駕駛者的安全構成威脅。長遠來說，政府需要持續優化澳門路面及城市規劃，降低電動輪椅使用者的安全風險。