



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

吳子龍

2024年8月6日

優化路環地線符號保交通安全

近日路環黑沙馬路發生涉及一輛電單車與一輛私家車相撞的交通意外，據了解，事件起因緣於有車輛逆駛所引致，事發後，有不少街坊指路環九澳高頂馬路、黑沙馬路車輛逆駛的情況屢見不鮮，以往亦曾發生類似迎頭相撞的交通意外。

路環一帶路段依山而行，彎多路窄，且多為雙線雙向行駛，部分路口由於缺乏清晰的駕駛方向路線，以致出現對頭車入錯線逆駛的危險情況，為免再有意外發生，建議每隔一段距離，於路面以箭頭標示行車方向，以及於路口處增加更顯眼的行車輔助線，避免不熟悉路況的駕駛者駛入錯誤的行車線，保障行車和其他道路使用者的安全。

隨著駕照互認的政策推出，進一步推動大灣區深度融合發展，期望政府進一步通過不同平台向遊客宣傳來澳駕車時需要注意的指引及手則，同時加大力度推廣安全駕駛，提高駕駛者的駕駛素養，顧己及人安全駕駛。

本月 2 日，在黑沙馬路發生的交通意外，私家車亦駛導致與迎頭的電單車相撞。



事發路段及附近多處缺乏地面方向指示，建議相關路段地面加上適量行車方向指示。

