



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

黃景禧

2025 年 8 月 5 日

關於進一步優化澳琴交通往來、提升居民流動便利性的建議

在持續推進澳琴交流合作的進程中，進一步擴大澳琴居民流動便利性至關重要。當下，在交通銜接與公共交通運營方面仍存在可優化之處。

在澳門前往橫琴的車行道上，第一個 90 度轉彎位存在安全隱患(見附圖)。此轉彎位地面材質與澳門本地不同，一旦遇到積水及潮濕天氣，車輛轉彎時極易打滑，這對行車安全構成嚴重威脅。建議相關部門在此處增設備減速帶，通過物理方式強制車輛減速，降低因車速過快導致打滑失控的風險；同時，對該轉彎位的地面材質進行改良，選用與澳門本地類似、防滑性能更好的材料重新鋪設地面，從根本上解決因材質差異導致的打滑問題，為往來澳琴的車輛提供安全保障。

公共交通作為居民日常出行的重要方式，對於促進澳琴居民流動起著關鍵作用。現有的通琴號雖已新增六條線，但僅能滿足現有通勤成員在特定時段的需求，並非全日全時營運。這使得澳門居民難以隨時往來澳琴，極大地影響了他們前往橫琴生活、居住、營商和工作的意願。為了改善這一狀況，建議開設全日往來澳琴的巴士線，確保不同時段有出行需求的居民都能順利搭乘公共交通往返兩地；並且，積極研究利用巴士上的電子裝置實現出境前置，改變傳統的口岸下車過關模式，讓乘客直接在巴士上完成出入境手續，節省時間與精力，實現更加便捷、高效的跨境出行，提升居民往來澳琴的積極性和便利性，從而進一步推動澳琴的深度融合與發展。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

附件- 相片

