



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Aperfeiçoar a denominação das ruas

Lio Kun Chi

12/4/2022

Tenho um amigo que está a desenvolver um projecto no Parque Industrial da Concórdia, situado na Rua das Acácias Rubras. Como é habitual, o projecto requer registo em vários departamentos públicos, então o meu amigo dirigiu-se primeiramente à Direcção dos Serviços de Finanças, onde o trabalhador que o atendeu informou, insistindo, que a rua em questão não é designada como “rua” na sua base de dados, mas sim como uma “travessa”, pelo que no pedido se devia alterar a designação para “Travessa das Acácias Rubras”, para ser aceite e ter o devido seguimento. Perante a insistência do trabalhador, esse amigo não teve outra alternativa senão actualizar a morada do projecto. Mais tarde, também conseguiu fazer o registo com sucesso na Conservatória dos Registos Comercial e de Bens Móveis. Quando regressou ao local, o meu amigo foi confirmar se a rua realmente era uma travessa e, segundo a placa toponímica, a via chama-se de facto Rua das Acácias Rubras, designação que também se encontra na página electrónica do Instituto para os Assuntos Municipais e no mapa online. No fim, o meu amigo ficou deveras “desnortado” e perplexo sobre qual será a verdadeira denominação desta via — se é Rua das Acácias Rubras ou se é Travessa das Acácias Rubras —, questionando-se por que razão os dados das vias públicas não estão uniformizados. E porque é que não há nenhuma fonte fidedigna?

Face a esta situação, proponho o seguinte:

1. A denominação das ruas, da responsabilidade do Instituto para os Assuntos Municipais, tem habitualmente como origem os edifícios situados nas proximidades ou os acontecimentos históricos, tendo em consideração a sua facilidade de ser memorizada e o nível de aceitação da sociedade, sendo o resultado final publicado nos anúncios oficiais da Imprensa Oficial e no Boletim Oficial da RAEM. Assim sendo, todos os dados devem estar uniformizados, a fim de prevenir situações semelhantes à acima descrita, que deixem a sociedade atrapalhada.

2. Em resposta ao desenvolvimento urbano, o itinerário dos autocarros deve ser ajustado de forma a assegurar uma abrangência maior, ou então novas vias devem ser criadas ou medidas de coordenação do trânsito devem ser replaneadas, com o objectivo único de facilitar a mobilidade da população. Além disso, os vários



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

departamentos públicos devem manter uma comunicação estreita, para evitar definitivamente situações de erro ou discrepância nos seus dados, que possam afectar a vida da população.

3. As denominações de muitas ruas das Ilhas são idênticas ou muito semelhantes às ruas da Península de Macau, o que provoca frequentemente casos de engano na sociedade. Por isso, proponho que, para as novas ruas, a sua denominação deve evitar o uso de nomes muito semelhantes aos que já existem, tanto na Península de Macau como nas Ilhas, a fim de evitar as inconveniências que situações deste tipo possam gerar na vida da população e no trabalho dos departamentos públicos.