



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

李海霞

2024 年 5 月 7 日

冀橫琴線及石排灣線於十一黃金周前通車

今年“五一”來澳旅客約六十萬人次，經關閘入境約二十六萬一千人次。為應對大量人流及車流政府跨部門合作，實施多項臨時交通安排、臨時交通管控或人潮管制措施以疏導旅客。

近年來澳旅客不斷增加，旅遊模式大多以自由行為主，並集中以關閘口岸入境。由於大部分酒店都集中在離島區，旅客普遍都會使用公共交通服務，每逢大節日假期口岸總站、亞馬喇總站及旅遊區巴士站排隊等候上車人流眾多，巴士亦需在馬路上等候入站，導致周邊交通出現擠塞情況。

適逢輕軌石排灣線主體工程及橫琴線項目的土建工程已基本完工，並進行列車等相關測試工作，擬於年內通車。同時，第三階段澳門輕軌延伸至橫琴口岸的預留空間已於 4 月 1 日正式交付澳門特區使用，相關延伸區已經全部移交澳門特區管轄。為減輕澳門區旺季時交通負荷，建議盡快開通橫琴線及石排灣線，以助分流旅客。

冀望當局於十一黃金周前通車，讓旅客多一種方式來澳。不但有助分流旅客入境情況，還可便利乘坐高鐵旅客從廣州南站經廣珠城軌到橫琴站後，可換乘澳門輕軌來往澳門機場、氹仔碼頭、路氹酒店渡假村及旅遊區。旅客更可透過輕軌氹仔線往來媽閣站遊走澳門半島區內旅遊景點。

另外，建議有關當局與珠海方面磋商，加大灣仔與內港的渡輪運載能力，方便旅客以乘船方式來澳。條件具備的話，開設珠海（九洲港）至氹仔碼頭的海運航班。以多措分流，便捷旅客來澳。

“五一” 期間旅客出入境逾百二萬人次

“五一” 假澳迎六十萬客

內地“五·一”黃金周結束，訪澳旅客昨下午起賦歸，五日假期逾二百九十八萬九千人次進出本澳，當中旅客進出約一百二十三萬七千多人次，期間本澳多個旅遊景點人潮絡繹。大三巴在前四日，警方需採取人潮管制等疏導人流，市面整體秩序大致正常。

根據警方資料，昨日截至子夜，全澳各口岸約五十五萬四千人次進出，當中旅客進出約十七萬人次。另外，五月一日至五日，全澳各口岸進出二百九十八萬九千多人次；旅客進出約一百二十三萬七千多人次，當中入境約六十萬人次，經關閘入境最多，約二十六萬一千人次；其次是港珠澳大橋口岸入境約十萬人次，橫琴口岸澳門區口岸入境約八萬四千人次，青茂口岸入境約三萬一千人次。

據治安警數據（五月一至四日）具體分析，內地“五·一”黃金周首四日，關閘出入境事務站共約一百二十七萬六千八百人次出入境，與去年同期比較上升百分之八點二，平均每日約三十一萬九千二百人次出入境；青茂出入境事務站共約三十七萬七千九百人次出入境，同比上升百分之二十二點三，平均每日約九萬四千五百人次出入境。

橫琴口岸澳門口岸區出入境事務站共約三十萬〇一百人次出入境，同比上升百分之三十六點二，平均每日約七萬五千人次出入境；港珠澳大橋口岸出入境事務站共約二十五萬五千八百人次出入境，同比下降百分之七點六，平均每日約六萬四千人次出入境。

治安警持續打擊的士違規行為，上述四日期間共檢控七宗的士違規，包括兩宗濫收車資、兩宗拒載及三宗的士駕駛員在的士站候客時無按序候客。此外，檢控五宗白牌車，並將持續打擊相關違規行為。

資料來源：澳門日報 2024 年 5 月 6 日

2024 年 5 月 3 日本澳各口岸入境旅客資料

圖 1 2024 年 5 月 3 日本澳各口岸出入境旅客總人次

【2024年05月03日 截至24時】本澳各口岸出入境旅客總人次：313,452	
本澳各口岸入境旅客人次	
入境口岸	各口岸總數
外港碼頭	6,625
內港	1,901
關閘	69,999
機場	8,290
橫琴口岸澳門口岸區	21,300
珠澳跨境工業區	26
氹仔碼頭	10,886
港珠澳大橋	25,740
青茂	9,239
總數	154,006

黃金周第三日逾十五萬旅客抵澳

2024-05-04 09:45

【澳門日報消息】根據治安警統計資料，“五一黃金周”第三日，全澳各口岸共錄得 686,469 人次出入境，當中入境旅客為 154,006 人次，離境旅客為 159,446 人次。

拱岸周二出入境卅六萬人次 創近四年新高

2024-05-04 08:11

【澳門日報消息】內地“五一”假期第二日（5 月 2 日），拱北口岸累計查驗出入境旅客達 36 萬餘人次，刷新近四年來單日通關旅客最高紀錄。

受廣東惡劣天氣的影響，“五一”假期首日，經拱北口岸出入境旅客數量相對平穩。5 月 2 日上午 9 時起，拱北口岸出境方向迎來客流高峰，通關人員大多為省內跨境遊的旅客，攜老人及小孩舉家出行。也有部分旅行團，當日出行前往澳門。

拱北邊檢站邊防檢查處副處長曾高羽表示，隨着鄰省及其他省份旅客陸續抵達珠海，接下來幾天，極端客流情況還有可能再次出現。5 月 4 日、5 日，拱北口岸將會迎來旅客返程，入境方向將會出現持續高峰現象。

圖片及資料來源：澳門日報 2024 年 5 月 4 日

輕軌石排灣線主體工程及橫琴線項目的土建工程已基本完工及進行相關測試工作

圖 2 HE1 高架橋已完成



圖片來源：公共建設局 2024 年 2 月

圖 3 路氹蓮花圓形地 - 轉車站綠化



圖片來源：公共建設局 2024 年 3 月

圖 4 路氹蓮花圓形地轉車站 - 進行內部裝修



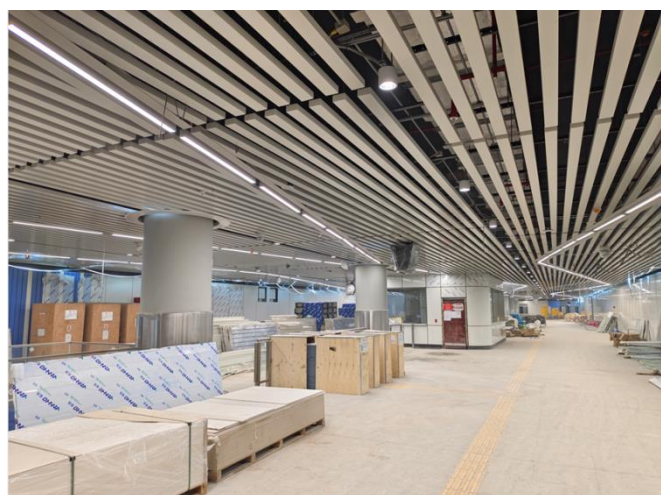
圖片來源：公共建設局 2024 年 3 月

圖 5 蓮花站 (HE1) 月台層



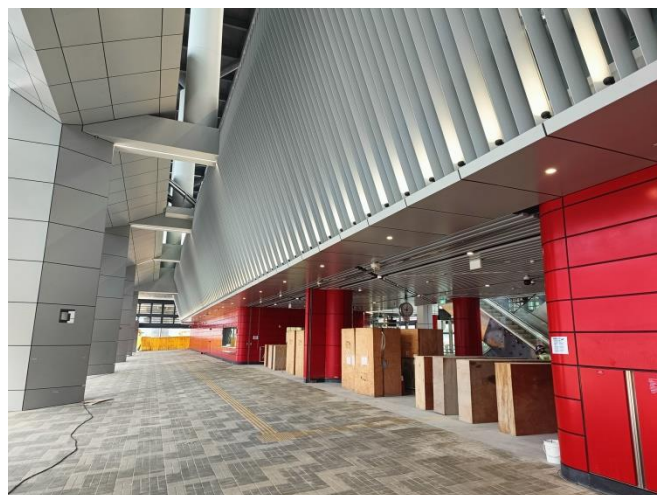
圖片來源：公共建設局 2024 年 4 月

圖 6 橫琴站 (HE2) 大堂層



圖片來源：公共建設局 2024 年 4 月

圖 7 蓮花站 (HE1) 大堂層



圖片來源：公共建設局 2024 年 4 月

輕軌石排灣線及橫琴線連接氹仔線

圖 8 石排灣線及橫琴線連接氹仔線站點



圖片來源：網絡圖片

2024 年澳門輕軌日均載客量統計資料

統計資料

 月份	 日均載客量（約人次/天）	 備註
2024/04	12,200	---
2024/03	12,000	---
2024/02	16,700	---
2024/01	14,000	---

澳門輕軌五一長假期間將延長服務時間

發佈日期：30/04/2024 18:28

為配合五一長假期期間的乘客出行需要，澳門輕軌將於 5 月 1 日至 5 日延長輕軌服務時間至 23:59。

澳門輕軌會密切留意節假日期間的客流情況，並請乘客時刻留意車站廣播，遵從站內標識及聽從工作人員指示。

資料來源：澳門輕軌股份有限公司