

Abertura de nova via pública para resolver problemas de congestionamento na Rotunda da Amizade Kou Ngon Fong 2/2/2023

O problema de engarrafamento na Rotunda da Amizade na Zona Norte tem sido uma constante. Como única via de entrada e saída da Zona A dos Novos Aterros Urbanos e da Ponte de Hong Kong-Macau-Zhuhai, esta pressão sobre o trânsito tem vindo a aumentar ainda mais ao longo dos últimos anos.

Apesar da finalização do Viaduto na Rotunda da Amizade no ano passado ter aliviado o problema de trânsito no sentido da Avenida do Nordeste para a Zona A dos Novos Aterros Urbanos, não se verificou redução do trânsito no sentido Taipa via Avenida da Amizade, levando a congestionamentos à entrada da Ponte da Amizade. O viaduto serve apenas como desvio, e o congestionamento ocorre durante as horas de ponta devido à necessidade de cedência de passagem.

Como tal, sugere-se que se tome como referência a instalação do viaduto de acesso à Ponte da Amizade, ponderando a instalação de semáforos inteligentes, e mantendo-se a via da direita da estrada principal como forma de desvio do trânsito. No entanto, esta trata-se apenas de uma medida temporária. Sem a criação de novas estradas para aliviar o trânsito, torna-se impossível resolver os problemas de congestionamento. Propõe-se que as autoridades acelerem o processo de construção da quarta ponte entre Macau e Taipa e construam novas passagens de acesso à Zona A dos Novos Aterros Urbanos e à Península de Macau de forma a desviar o trânsito.

A construção da segunda ponte de ligação A2 que liga a Península de Macau à Zona A dos Novos Aterros Urbanos já arrancou, e desta forma a ponte pedonal para o Reservatório terá ligação à mesma, resolvendo o actual problema de inexistência de via pedonal para a Zona A. Além da ponte pedonal, a ponte A2 também estará equipada com uma via de dois sentidos e faixa única para veículos, ligando a Avenida 1 de Maio, junto à estação de tratamento de águas residuais, à parte oeste da Zona A dos Novos Aterros Urbanos. Acredita-se que isto contribuirá para desviar o trânsito na entrada e saída da



Zona A, aliviando a pressão sobre a Rotunda da Amizade.

A conclusão da obra da ponte de ligação A2 está prevista para Outubro do próximo ano. Espera-se que as autoridades tomem como referência a experiência de sucesso do viaduto da Rotunda da Amizade e acelerem a conclusão antecipada da obra para minimizar o impacto sobre o trânsito. Em simultâneo, relativamente à futura ligação entre a Zona A dos Novos Aterros Urbanos e a Península de Macau através dos acessos A3 e AB, há que concretizar, quanto antes, o projecto e o prazo de construção dos mesmos acessos para melhor articulação com o desenvolvimento da Zona A dos Novos Aterros.