

## Optimização das instalações complementares envolventes da zona de lazer do Reservatório de Seac Pai Van Lei Hoi Ha 3/8/2021

Com a conclusão das obras da construção da zona de lazer e recreativa polivalente localizada no Reservatório de Seac Pai Van, uma extensa variedade de espaços estará à disposição da população, nomeadamente, uma ciclovia, uma pista de jogging, trilhos e parques infantis, entre outros. No lado este do Reservatório, foram igualmente criadas duas estradas novas: uma, adjacente ao Reservatório e com um comprimento aproximado de 430 metros, interliga a Estrada do Altinho de Ká Hó e as vias junto do Hospital das Ilhas, enquanto a outra, com um comprimento de cerca de 320 metros, também estabelece ligação com a Estrada do Altinho de Ká Hó. Proponho que as autoridades competentes procedam à sua optimização, antes da abertura ao público.

- 1. A vedação recentemente instalada no passeio no lado sul do Reservatório (ao lado da Estrada do Altinho de Ká Hó), tem uma altura que prejudica a visibilidade dos condutores que circulam nessa rodovia. Por isso, proponho que sejam colocados espelhos parabólicos na intersecção entre a nova estrada e a Estrada do Altinho de Ká Hó;
- 2. A Estrada do Altinho de Ká Hó dispõe de uma passadeira que dá acesso ao Complexo de Habitação Pública de Seac Pai Van e à zona de lazer. Porém, o tráfego no troço em questão é habitualmente bastante intenso, tanto a nível de volume de veículos como a nível da velocidade a que esses circulam, além de que a passadeira se localiza numa curva. Nesse sentido, proponho que sejam colocados avisos em secções rodoviárias anteriores à passadeira, de modo a alertar os condutores para reduzirem a velocidade. A par disso, também proponho que sejam instalados semáforos que alertem os condutores sobre possíveis passagens de peões nesse troço nos períodos nocturnos, para que a segurança destes seja salvaguardada. A longo prazo, a construção de uma passagem superior para peões na Rotunda de Seac Pai Van deve ser objecto de consideração, por forma a facilitar a mobilidade dos moradores dessa zona urbana com destino à zona de lazer do Reservatório ou ao Hospital das Ilhas;

- 3. Neste momento, a rodovia adjacente ao lado este da zona de lazer do Reservatório dispõe de 14 lugares de estacionamento. Com a abertura ao público desta zona, é expectável que mais residentes sejam atraídos para visita e diversão. Por isso, proponho que sejam criados mais lugares em locais adequados. Além disso, actualmente não existe nenhuma carreira de autocarro que efectue paragem neste local, pelo que proponho que sejam criadas novas paragens, para esse fim;
- 4. Em relação às condições pedonais no lado oeste do Reservatório, proponho que os seus trabalhos de optimização sejam desenvolvidos, em coordenação com as obras de construção da Linha Seac Pai Van do Metro Ligeiro. A optimização deve focarse na criação de um sistema pedonal sem barreiras que ligue bairros comunitários próximos com o Hospital das Ilhas e outras instalações de apoio, a fim de aliviar a carga rodoviária e proporcionar um ambiente confortável para os moradores.