



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

林家全

2021年2月2日

增加智慧交通系統和多樣化過路線

最近海洋花園天橋在維修中，在距離行人天橋約50米位置設置臨時交通燈及行人過路線，此行人天橋亦是前往氹仔海濱休憩區鍛煉身體和休閒活動的重要通道，希期相關部門加強監督天橋的工期，並在西灣橋左轉海濱休憩區灣位前適當加強標誌提醒居民和車輛，以免釀成交通事故。

隨著社會的急促發展，澳門尤其氹仔區面臨交通堵塞情況日趨嚴重。步行是一種可持續的城市出行模式，對交通、社會、環境、經濟及健康均有所裨益，有關交通運輸部門考慮相關規劃，幫助行人以更快、更安全和更環保的方式出行，能顧及行人不同的需要，提供暢達安全的行人網絡，同時發展智能交通燈系統，締造人車共融環境，將澳門發展成爲一個真正宜居、具競爭力及可持續發展的城市。為此本人提出一些建議：

1. 可參考鄰近地區在有需要的路段或斑馬線設立行人感應過路燈，在行人過路時地面上會顯示為紅色，以提醒駕駛者注意。
2. 參考鄰近地區開展智能交通燈系統先導計劃的智慧過路設施，智能交通燈系統可自動偵測實時人流和車流，減省路口等候時間；令「老友記」及傷健人士過馬路時，可享有較長的綠燈時間等候，增加長者友善道路元素。

