



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

歐嘉輝

2022年6月7日

冀優化蓮花路周邊交通

有居民反映，現時蓮花路，近蓮花口岸輕軌站一帶的路標不足，車輛難以根據道路標誌前往「蓮花路停車場」，伴隨衍生區內違泊現象，促改善及優化。

蓮花大橋連接澳門與橫琴口岸，而大橋僅允許「出境車輛、的士、公共巴士、政府車輛及其它特許車輛通行」；一般情況下，駕車人士可把車輛停泊在「蓮花路停車場」及透過公共巴士接駁前往橫琴口岸。唯現時進入「蓮花路停車場」的各個主要入口均豎立了「禁止駛入」標誌，使得對路況不熟悉的居民難以察覺停車場，以及影響判斷是否能駛進該區。從現場所見，縱使停車場已把三、四樓兩層暫停對外開放，車位仍然十分充裕；但蓮花路車道兩側及行人道卻出現不少違泊情況，形成強列反差。

綜合上述情況，本人有以下建議：

1. 橫琴口岸已啟用兩年多時間，而昔日的路氹邊檢大樓亦經已拆卸，現正開展輕軌橫琴延伸線的工程。冀盡快優化蓮花路周邊道路標誌，好讓居民能便捷地前往停車場。
2. 望相關部門能檢視及研究區內情況，務求在合適的情況下，劃出更多的車輛停泊空間，舒緩居民泊車難的壓力。



豎立了「禁止駛入」標誌，居民不會胡亂進入

2022 年 6 月 4 日攝



實際情況是能沿路駛至「蓮花路停車場」

2022 年 6 月 4 日攝



「蓮花路停車場」

2022 年 6 月 4 日攝



「蓮花路停車場」使用率較低

2022 年 6 月 4 日攝



蓮花路周邊時有違泊情況

2022 年 6 月 4 日攝



建議「禁止駛入」等標誌放在這位置

2022 年 6 月 4 日攝