



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## 離島區社區服務諮詢委員會

### 議程前發言

林家全

2020年5月5日

## 改善氹仔巴士站設施

離島目前居住的居民已十多萬，氹仔市中心人口密集，巴士是市民和遊客出行的最重要的公共交通工具，多年來政府不斷努力改善離島巴士站的設施，加裝了上蓋、透過增加綠化設施和增設電子顯示幕等方式為候車乘客改善舒適度和便捷性，但大多數巴士站上蓋的設計普遍偏窄和遮光不足，起不到擋雨遮陽的作用，有些巴士站則因地理條件所限而沒有上蓋設計。

本人認為隨著市民與遊客對巴士服務的質素要求日益增加，整合澳門公共巴士綜合服務應朝着智慧型巴士站的方向發展，以配合澳門智慧城市的發展方向。亦對於支援本澳城市和交通的可持續發展意義重大。期望當局在有條件的地段持續優化巴士站設施，既可以進一步提升氹仔民生區的生活品質，同時亦令居民和眾多遊客感受到使用公交服務的便捷和舒適，進一步對提高城市軟實力有著很好的推動作用。此本人提出以下完善離島區巴士站設施的建議：

1. 建議在有條件提升候車空間的巴士站增加綠化或擴大上蓋面積，如廣東大馬路旁新住宅樓盤的濠尚巴士站（圖一），附近居民和學生眾多，這裡路面空間寬敞，相信具備優化的條件，可參照運動場巴士站的形式，增加巴士站的候車面積和設施，例如增加資訊顯示屏，內容可包括地圖、天氣狀況、溫度、附近旅遊景點、海陸空交通情況等綜合資訊。而金光大道和連貫公路一帶的站點亦具備優化的空間。
2. 促請現時沒有上蓋的巴士站創造條件加快建造遮陰設施，同時加強座椅改造，把巴士路線資訊張貼的紙張尺寸改大一些，方便長者使用。另外現時離島區巴士站設置的候車椅佔地面積較大，擠佔了本已狹小的候車空間，可在候車空間較大的巴士站優化候車座椅、增加扶手式靠欄，方便更多人歇腳的空間。而候車空間較窄的巴士站只設置靠背設施供乘客減少疲勞的簡化設施。
3. 可考慮在一些旅遊景點的巴士站加入具景點特色的元素。

附件 - 相片

