



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

**Melhorar as áreas em redor do Lago Nam Van e Lago Sai Van e aperfeiçoar as infra-estruturas complementares de acordo com o Projecto do Plano Director da RAEM**  
**Chan Wai Pan**  
**7/10/2020**

Recentemente, os cidadãos informaram-me acerca das más condições das vias públicas em redor do Lago Nam Van, nomeadamente o mau estado do piso. Devido à repavimentação das estradas em redor do Lago Nam Van, algumas das vias foram estreitadas, tornando mais arriscada a circulação rodoviária. Ao visitar as áreas em redor do Lago Nam Van, notei quem havia muitos camiões e veículos usados em construção civil ali estacionados, provavelmente porque durante muitos anos essas áreas raramente eram frequentadas. São vários os factores deterioraram as estradas em redor do Lago Nam Van, as quais necessitam agora de melhorias.

Além do que acima disse, o governo publicou o Projecto do Plano Director da RAEM no mês passado. Porém, notei que o planeamento para o Lago Nam Van e o Lago Sai Van era pouco detalhado e quase inexistente o debate acerca disso na sociedade. Concordo que não se devem construir arranha-céus nas áreas ao redor do Lago Nam Van para não cortar a linha de horizonte da cidade; por isso, tenho uma sugestão para a UOPG Zona do Porto Exterior-2. O governo deve encontrar formas de melhorar reabilitando a Zona do Porto Exterior-2 da UOPG, hoje uma “terra virgem” raramente encontrada na Península de Macau, e torná-la numa zona verdadeiramente habitável e turística.

1. Concordo que o governo considere a Zona do Porto Exterior-1 e a Zona do Porto Exterior-2 UOPG como um todo e que construa um corredor verde no extremo sul da Península de Macau. Considero que deve complementar-se o plano governamental criando um corredor costeiro verde não longo de toda a zona sul entre o Centro de Ciência de Macau e a Estátua da Deusa Kun Iam, harmonizando-o com a paisagem do Lago Nam Van e do Lago Sai Van.
2. Aperfeiçoar infra-estruturas e instalações complementares. O Lago Nam Van e o Lago Sai Van possuem uma paisagem única, mas as vias públicas em seu redor estão em más condições, faltando-lhes um adequado planeamento rodoviário e equipamentos de apoio viário. Assim, o Projecto do Plano Director da RAEM



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

deve detalhar o planeamento das áreas do Lago Nam Van e Lago Sai Van.

3. No planeamento da reabilitação dos bairros antigos juntos ao mar e ao rio, incorporar mais elementos humanos, incluindo História, Cultura e Arte. Aproveitando referências do Espaço Aberto Ribeirinho do Distrito de Xuhui em Xangai e da Nova Área Binhai de Tianjin, transformar os bairros em lugares populares e 'instagramáveis', aumentando o seu potencial turístico.