



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Implementação do plano de separação do tráfego de peões e veículos na Zona Noroeste para criar condições rodoviárias tridimensionais

Wong Fai Si, Si Iat

2/12/2021

Nos últimos anos, com a construção de vários edifícios habitacionais de propriedade privada e pública nas zonas da Ilha Verde, do Fai Chi Kei e do Lam Mau, o volume da população residente nessas zonas registou um aumento significativo. Face a essa tendência, apesar do esforço das autoridades competentes no desenvolvimento contínuo e ordenado de trabalhos de renovação e expansão da rede rodoviária, o resultado afigura-se como cada vez mais insuficiente para responder a este crescimento de população. Um dos exemplos mais patentes é a zona da Avenida Marginal do Lam Mau, que, devido à construção de muitos edifícios habitacionais e ao estabelecimento de vários espaços comerciais, se está a transformar numa área urbana cada vez mais completa. No entanto, essa transição também fez com que a avenida em questão se tornasse uma artéria principal. Como resultado, situações de desordem entre peões e veículos nos horários mais movimentados têm surgido com mais frequência, o que não só agrava ainda mais o estado de congestionamento de um trânsito rodoviário já bastante intenso como também gera mais riscos de acidente. Com o intuito de atenuar todos estes problemas e aperfeiçoar gradualmente as condições urbanas da zona, as autoridades competentes optaram por elaborar novos planeamentos e criar mais passagens superiores para peões e outros equipamentos urbanos complementares, mas a verdade é que as passagens superiores ao longo da Avenida Marginal do Lam Mau, por estarem demasiado dispersas e, por isso, serem pouco acessíveis e úteis, têm apresentado uma taxa de utilização em decrescendo. Com base no exposto, proponho o seguinte:

1. De acordo com o planeamento actual, a zona em questão ainda irá ter mais algumas passagens superiores para peões, cujos projectos estão sob a responsabilidade das empreiteiras dos edifícios. Neste caso, como os edifícios habitacionais já foram inaugurados há algum tempo, as autoridades competentes devem contactar, por iniciativa própria, as empreiteiras, para concretizar a execução dos projectos e o cumprimento dos respectivos prazos;
2. Deve-se criar uma travessia pedonal única e completa ao longo da Avenida Marginal do Lam Mau. O Governo tem-se dedicado à construção de sistemas pedonais seguros, confortáveis e acessíveis, por isso uma travessia pedonal única e completa não só permitirá que os moradores da zona possam atravessar a estrada de forma segura e as condições pedonais livres de barreiras sejam optimizadas, como também irá aliviar



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

- o problema da desordem entre peões e veículos e o congestionamento rodoviário;
3. Devem-se ligar as passagens superiores para peões da Zona Noroeste. Com base na referência da travessia pedonal ao longo da Avenida de Guimarães, na Taipa, é necessário associar as passagens superiores da Ilha Verde, do Fai Chi Kei e do Lam Mau, em prol da criação de condições rodoviárias tridimensionais que dividam o tráfego das pessoas do dos veículos.