



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

黃淑筠

2025 年 2 月 12 日

澳門輕軌媽閣站的問題與改善建議

澳門輕軌媽閣站位於氹仔與澳門半島的連接要衝，但其發展現狀不容樂觀，存在的問題嚴重限制了功能發揮。

現階段，媽閣站轉乘配套極不完善，僅靠巴士接駁，加上周邊道路常態性擁堵，導致轉乘效率低，客流量預估偏差也使得經濟效益難以達成。此外，西線路網建設遲滯，使得媽閣站長期孤立。周邊市政工程也影響了通行便利性，營運成本與效益失衡，這些問題急需解決。

為改善此狀況，提出以下建議：

1. 強化接駁系統方面：增設專線巴士連接關閘、南灣及北區，優化班次和站點佈局，推出聯乘/轉乘方案，即乘客支付一次前往媽閣站的巴士車資，便可免費搭乘一次輕軌或聯程折扣，以此降低出行成本，提高公共交通利用率，緩解路面交通壓力。
2. 區域活化方面：持續加大宣傳澳門輕軌橫琴線，提升跨區轉運樞紐的角色，吸引更多兩地旅客及市民往來及消費。推出“輕軌+景點”，整合輕軌站與周邊商圈，形成步行友好型旅遊路線及商業網絡，開發周邊商業和旅遊配套，與願意為輕軌乘客提供優惠的商戶及展覽地點推出聯乘優惠，把人流引至周邊中小企之間，活化整個區域。

本人認為，媽閣站的發展需短期接駁優化和中長期路網整合相結合。政府應依據數據科學決策，兼顧市民需求和技術可行性，打通巴士及輕軌票務系統，推出車票聯乘等創新手段實現軌道運輸的價值。鑑於居民對輕軌的青睞及對西線的迫切需求，相關部門應儘快開展西線可行性研究，完善輕軌網絡，推動澳門公共交通高質量發展。