



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

林偉濠

2025年8月6日

活化外港客運碼頭並融入低空經濟發展的建議

外港客運碼頭作為澳門半島核心海路口岸，近年使用率顯著下降。在港珠澳大橋分流、氹仔碼頭競爭等挑戰下，外港客運碼頭需思考創新轉型。同時，國家大力推動低空經濟戰略，澳門亦成立“低空經濟發展工作組”謀劃產業佈局。本人建議將外港碼頭配合低空經濟發展，嘗試發展成為“海空立體聯運樞紐”，實現交通資源與新質生產力協同發展。

建議一：打造低空經濟海陸空接駁基地

活化直升機坪資源。將現有的直升機坪升級為 eVTOL（電動垂直起降飛行器）跨境起降點，並開通“澳門半島—橫琴—珠海九洲港”低空走廊，提供跨境快線服務。此外，設立跨境醫療物資無人機配送中心，與粵澳醫院合作建立緊急救援網絡。

建議二：開發特色海空聯遊產品

推出“一票通海天”觀光套票：結合高速船班與 eVTOL “空中俯瞰港珠澳大橋+世遺城區”低空遊覽，豐富“一程多站”旅遊體驗。

建議三：升級智慧聯運服務

設立“低空轉運專區”，提供 eVTOL 值機櫃檯及行李直掛服務，實現“機艙至機艙”15分鐘無縫銜接。

透過資源整合、規則突破、跨域協同的重組，將外港客運碼頭活化與國家新質生產力戰略深度綁定，化挑戰為機遇，有助澳門經濟多元注入新動能。