



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Fazer um bom trabalho na manutenção e melhoria de estradas

Ao Ka Fai

4/8/2020

Alguns residentes informaram que os pavimentos da Rua do Supico e da Rua Correia da Silva, na Taipa, estão danificados e que ali se encontram águas estagnadas. Referiram também afalta de passadeiras para peões ao longo da Rua de Chaves, na Taipa, chamando a atenção das autoridades para se fazerem melhorias.

A Rua do Supico é uma via muito importante da Taipa, mas por ter um pavimento de pedra, a sua superfície é coberta por águas estagnadas e torna-se escorregadia em dias de chuva, o que propicia a queda dos peões. Este problema foi apresentado no ano passado, mas ainda não foi resolvido até agora. Na Rua do Supico também faltam passadeiras para peões e corrimões em número suficiente.

O asfalto da faixa de rodagem da Rua Correia da Silva (onde se localiza a paragem de autocarro da Escola Luso-Chinesa da Taipa) sofreu deformações graves, apresentando depressões e buracos, o que afecta a segurança rodoviária. Na localização acima referida, foi verificado um entupimento de esgotos, que impossibilita o escoamento eficiente de águas pluviais.

A Rua de Chaves, de cerca de 250 metros de comprimento, forma uma intersecção em T com a Rua de Chiu Chau, e nos seus arredores há escolas primárias e secundárias, grandes complexos habitacionais e uma grande circulação de veículos e peões. Existem passadeiras de peões em ambos os extremos da Rua de Chaves, mas não no seu cruzamento com a Rua de Chiu Chau, pelo que muitos peões optam por atravessar ilegalmente o cruzamento, causando graves conflitos com os veículos que se aproximam, especialmente durante os horários de pico.

Acima de tudo, sugiro:

1. Reparar e melhorar, o mais rapidamente possível, o desnivelamento na Rua do



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

- Supico, na Taipa, e estudar a possibilidade de adicionar passadeiras de peões e corrimões na Rua do Supico para garantir a segurança de peões e de condutores;
2. A longo prazo, estudar a utilização de material de pavimentação para betão ou asfalto nas faixas de rodagem ou nas vias em geral ou faixas de rodagem), o que não só permitiria aumentar a vida útil dos pavimentos e reduzir a frequência das reparações, como também proporcionaria aos condutores um ambiente de maior segurança rodoviária;
 3. Reparar o pavimento de asfalto danificado na Rua Correia da Silva e proceder bem ao desentupimento da rede de esgotos;
 4. Adicionar passadeira de peões na intersecção da Rua de Chaves com a Rua de Chiu Chau.