



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

澳門特別行政區政府
社區服務諮詢委員會
戴祖義召集人 台啟

來函編號
Sua referência

來函日期
Sua comunicação de

2010274

發函編號
Nossa referência

澳門郵政信箱 8809 號
C. Postal 8809 – Macau

042/CCSCI/2020

12/05/2020

/026/DRP-CC/2020

26 JUN 2020

事由：
Assunto 回覆離島區社諮會反映意見

戴祖義召集人台鑒：

謹就 貴委員會下列意見作出回覆，敬請察收為盼（詳情請參閱附件）：

來函編號	來函日期	收件編號	個案編號
042/CCSCI/2020	12/05/2020	316/CCSC/2020	17/B-I/2020
		317/CCSC/2020	18/B-I/2020
		318/CCSC/2020	19/B-I/2020
		319/CCSC/2020	20/B-I/2020
		321/CCSC/2020	21/B-I/2020
		322/CCSC/2020	22/B-I/2020
		324/CCSC/2020	23/B-I/2020
		326/CCSC/2020	24/B-I/2020
		328/CCSC/2020	25/B-I/2020
		329/CCSC/2020	26/B-I/2020

肅此，並頌
台祺

副局長

羅誠智 謹啟

附件：回覆內容共壹份



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

第 042/CCSCI/2020 來函之意見回覆

收件編號： 316/CCSC/2020 個案編號： 17/B-I/2020	就反映路環市區興建大型停車場，以及黑沙大型休憩區未來規劃增設泊車位配套事宜，由於有關事宜涉及土地利用安排，且相關事宜早前亦已轉交予土地工務運輸局，故本局不作轉介，本局將協助相關部門提供交通方面的技術意見。同時，本局持續關注該區的發展情況，並因應周邊的客觀環境，對有關建議實施之可行性及成效作進一步研究分析，以提升該區車位的流動性。 另就建議荔枝碗馬路增設行車道事宜，現時荔枝碗馬路已設有窄路先行的雙向行車條件，有關路段已具備駛離路環市區的道路功能。
收件編號： 317/CCSC/2020 個案編號： 18/B-I/2020	就路環連貫公路增設鐵欄事宜，由於有關事宜涉及市政署範疇且已轉介該署跟進，故本局將不作轉介。 有關路環媽祖像牌坊旁泊車安排，本局已就有關泊車區調整為時限性泊車區，逢星期二 00:00 至 08:00 及星期五 00:00 至 08:00 為禁止泊車時間，目的是避免泊車位被長時間佔用，完善泊車空間。另針對涉及違泊執法，本局將轉介予治安警察局協助跟進。 另反映大型車輛途經路環田畔街減速帶引發聲響擾民，並建議在該路段加設交通燈等問題，本局於 5 月 29 日已透過第 2008593/1772/DET/2020 號公函作出回覆。
收件編號： 318/CCSC/2020 個案編號： 19/B-I/2020	就反映氹仔北安大馬路近友誼橋口的交通安全事宜，本局去年已增設“向左轉彎”的交通標誌牌，現為了進一步提升行車安全，本局將按現場環境及實際情況增設黃黑間反光導向標誌，從而提升尤其是夜間光線不足的行車安全。 另就北安大馬路部分已封閉多年及放有石壘之路段容易令駕駛者產生視線錯覺發生意外，以及建議在機場大馬路行人過路處設置過路提示燈等意見，本局於 5 月 29 日已透過第 2008593/1772/DET/2020 號公函作出回覆。
收件編號： 319/CCSC/2020 個案編號： 20/B-I/2020	就反映路環石排灣行人過路安排事宜，現時路環石排灣公屋群已設有斑馬線及行人天橋的過路設施，本局將納入有關意見作綜合考慮。
收件編號： 321/CCSC/2020 個案編號： 21/B-I/2020	針對公共資源合理化善用及公平原則為基礎，本局已制定各個公共停車場之使用及經營規章，並以相同泊車成本計算方式對待每位停車場使用者，且對現有月票制度上亦採用“只退不補”原則，以逐步令原有泊車位數目得以釋放，藉此減輕現時泊車位不足的情況。然而，本局亦繼續聽取社會各方意見，尋求更符合公眾整體利益的措施，讓社會公共資源得以合理善用。另有關優化氹仔電單車位之建議，本局持續關注本澳之電單車泊車情況，研究措施以改善電單車亂泊等情況，並將提議善用公共停車場資源的有關建議收納作為日



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

	後研究參考之用。 另有關改善廣東大馬路電單車泊車區秩序混亂一事，本局於 5 月 29 日已透過第 2008525/021/DRP-CC/2020 號公函作出回覆。
收件編號： 322/CCSC/2020 個案編號： 22/B-I/2020	就建議調整有關路段路邊泊車位時限和增設交通電子示意板，本局已知悉有關事宜，並會持續收集市民意見，因應實況研究下一階段工作。 而就加強宣傳正確使用道路方面，本局將評估並適時調整宣導計劃，持續以多方面之宣傳方式向道路使用者灌輸正確及良好的出行方式。
收件編號： 324/CCSC/2020 個案編號： 23/B-I/2020	本局人員於 2020 年 5 月 6 日前往案卷所述的地點稽查，共發現 5 輛輕型汽車屬沒有繳納 2020 年車輛使用牌照稅，7 輛輕型汽車和 2 輛摩托車沒有張貼本年度車輛使用牌照稅標誌。本局已與警方合作移走上述沒有繳納本年度車輛使用牌照稅之車輛，並會向上述車輛所有人發出陳述通知書。現時路環陸軍路已設置交通管制標誌牌。另外，據悉治安警察局已勸喻車主將車輛駛離路環陸軍路。 而就加強宣傳教育妥善處置車輛之建議，本局將評估並適時調整宣導計劃，持續以多方面之宣傳方式向道路使用者灌輸正確及良好的出行方式。本局認同從小教育的重要性，灌輸正確的交通安全意識並培養自覺遵守法律的品德。此外，本局亦會持續不斷完善公共道路的交通建設，為市民構建良好的交通環境。
收件編號： 326/CCSC/2020 個案編號： 24/B-I/2020	就反映氹仔南京街與大連街交界路口行車路權事宜，現時上述路口已因應“讓先通過”的路權安排有序規範交界路口，而若按立案人反映調整行車讓先路權，將影響大連街作為主要向外疏導花城區交通的道路能力，本局將維持有關交通安排。 而就反映氹仔花城區及潮州街一帶的交通規劃事宜，本局於 2016 年底透過整治花城區一帶行車方向，已改善及簡化路口行車轉向安排及行人過路安全，而就上述建議再次規劃事宜，本局將納入氹仔整體交通規劃作綜合考慮。另針對上址的違泊情況，由於有關事宜已同時轉介予治安警察局，本局將不作轉介。
收件編號： 328/CCSC/2020 個案編號： 25/B-I/2020	就有關優化巴士站候車空間和在氹仔具條件之巴士站增設資訊顯示屏等意見，本局於 5 月 29 日已分別透過第 2008525/021/DRP-CC/2020 號及第 2008593/1772/DET/2020 號公函作出回覆。 本局已知悉並持續關注相關站點的運作情況，有關建議將收納作為日後研究參考之用，致力提供優質的候車空間予乘客，切合公眾出行的需求。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

收件編號： 329/CCSC/2020 個案編號： 26/B-I/2020	就反映路環陸軍路泊車事宜，本局已於 2020 年 5 月中在上述路段透過增設“禁止通行”通標誌牌規範行車安排。另本局人員於 2020 年 5 月 6 日前往案卷所述的地點稽查，共發現 5 輛輕型汽車屬沒有繳納 2020 年車輛使用牌照稅，7 輛輕型汽車和 2 輛摩托車沒有張貼本年度車輛使用牌照稅標誌，本局已與警方合作移走上述沒有繳納本年度車輛使用牌照稅之車輛，並會向上述車輛所有人發出陳述通知書。現時路環陸軍路已設置交通管制標誌牌。另外，據悉治安警察局已勸喻車主將車輛駛離路環陸軍路。同時，本局已就有關泊車區調整為時限性泊車區，逢星期二 00:00 至 08:00 及星期五 00:00 至 08:00 為禁止泊車時間，目的是避免泊車位被長時間佔用，完善泊車空間。 就路環高頂馬路一帶的停泊車安排事宜，本局已透過增設時限性泊車位的措施避免泊車位被長期佔用停泊。另就優化石排灣馬路的步行環境，由於有關位置擴闊行人路屬山體綠化區域涉及市政署範疇，而有關事宜已轉介該署，本局將不作轉介。
--	---